JACOBSEN®
A Textron Company

4201281-DE-Rev A

Safety & Operation Manual
Sicherheits- und Bedienungshandbuch

Turfcat® with ROPS
Turfcat® mit Überrollbügel

69168 – Turfcat T628D, 2WD
69169 – Turfcat T628D, 4WD
69175 – Turfcat T628D, 2WD
69176 – Turfcat T628D, 4WD

⚠ WARNING

WARNING: If incorrectly used this machine can cause severe injury. Those who use and maintain this machine should be trained in its proper use, warned of its dangers and should read the entire manual before attempting to set up, operate, adjust or service the machine.

⚠ ACHTUNG

ACHTUNG: Die falsche Verwendung dieser Maschine kann zu schweren Körperverletzungen führen. Die Personen, die diese Maschine benutzen und warten, müssen in der korrekten Benutzung geschult und vor den Gefahren gewarnt werden und sollten das gesamte Handbuch durchlesen, ehe sie versuchen, die Maschine einzurichten, zu bedienen, einzustellen oder zu warten.

JACOBSEN®
A Textron Company

When Performance Matters.™

GB United Kingdom
DE Germany

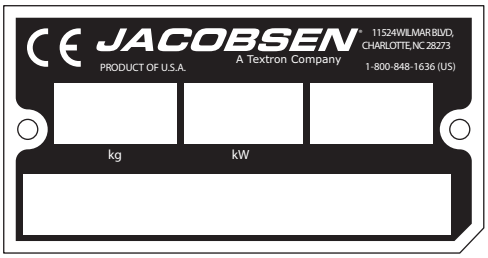
FOREWORD

This manual contains safety and operating instructions for your new Jacobsen machine. This manual should be stored with the equipment for reference during operation.

Before you operate your machine, you and each operator you employ should read the manual carefully in its entirety. By following the safety, operating, and maintenance instructions, you will prolong the life of your equipment, and maintain its maximum efficiency.

If additional information is needed, contact your Jacobsen Dealer.

The serial plate is located on the to frame behind and to the left of the traction pedal. Jacobsen recommends you record these numbers below for easy reference.



1 SAFETY
- 1.1 Operating Safety 2
- 1.2 Important Safety Notes 3

2 DECALS
- 2.1 Decals 4

3 INITIAL INSPECTION
- 3.1 General 10
- 3.2 Initial Inspection 10

4 CONTROLS
- 4.1 Pedal Controls 11
- 4.2 Control Levers 12
- 4.3 Control Panel 12
- 4.4 Operator Alerts 13

5 OPERATION
- 5.1 Daily Inspection 14
- 5.2 Interlock System 14
- 5.3 Operating Procedures 15
- 5.4 Starting 16
- 5.5 Stopping / Parking 16
- 5.6 To Drive / Transport 17
- 5.7 Hillside Operation 17
- 5.8 Mow Speed 19
- 5.9 Mowing 19
- 5.10 After Operation 19
- 5.11 Towing / Trailering 20
- 5.12 Daily Maintenance 21

6 QUALITY OF CUT
- 6.1 Quality of Cut Troubleshooting 22
- 6.2 Washboarding 22
- 6.3 Step Cutting 23
- 6.4 Scalping 24
- 6.5 Stragglers 25
- 6.6 Streaks 26
- 6.7 Windrowing 27
- 6.8 Mismatched Cutting Units 28

These are the original instructions verified by Jacobsen, A Textron Company.

© 2010, Jacobsen, A Textron Company/Textron Innovations Inc.
"All rights reserved, including the right to reproduce this material or portions thereof in any form."

Proposition 65 Warning

This product contains or emits chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

LITHO IN U.S.A. 6-2012

1.1 OPERATING SAFETY

WARNING

EQUIPMENT OPERATED IMPROPERLY OR BY UNTRAINED PERSONNEL CAN BE DANGEROUS.
Familiarize yourself with the location and proper use of all controls. Inexperienced operators should receive instruction from someone familiar with the equipment before being allowed to operate the machine.

1. Safety is dependent upon the awareness, concern, and prudence of those who operate or service the equipment. Never allow minors to operate any equipment.
2. It is your responsibility to read this manual and all publications associated with this equipment (Safety & Operation Manual, Engine Manual, and attachments/accessories instruction sheets). If the operator cannot read English it is the owner's responsibility to explain the material contained in this manual to them.
3. Learn the proper use of the machine, the location and purpose of all the controls and gauges before you operate the equipment. Working with unfamiliar equipment can lead to accidents.
4. Never allow anyone to operate or service the machine or its attachments without proper training and instructions, or while under the influence of alcohol or drugs.
5. Wear all the necessary protective clothing and personal safety devices to protect your head, eyes, ears, hands, and feet. Operate the machine only in daylight or in good artificial light.
6. Evaluate the terrain to determine what accessories and attachments are needed to properly and safely perform the job. Only use accessories and attachments approved by Jacobsen.
7. Stay alert for holes in the terrain and other hidden hazards.
8. Inspect the area where the equipment will be used. Pick up all the debris you can find before operating. Beware of overhead obstructions (low tree limbs, electrical wires, etc.) and also underground obstacles (sprinklers, pipes, tree roots, etc.). Enter a new area cautiously. Stay alert for hidden hazards.
9. Never direct discharge of material toward bystanders, nor allow anyone near the machine while in operation. The owner/operator can prevent and is responsible for injuries inflicted to themselves, to bystanders, and damage to property.
10. Do not carry passengers. Keep bystanders and pets a safe distance away.
11. Never operate equipment that is not in perfect working order or is without decals, guards, shields, discharge deflectors, or other protective devices securely fastened in place.
12. Never disconnect or bypass any switch.
13. Do not change the engine governor setting or overspeed the engine.
14. Carbon monoxide in the exhaust fumes can be fatal when inhaled. Never operate the engine without proper ventilation or in an enclosed area.
15. Fuel is highly flammable, handle with care.
16. Keep the engine clean. Allow the engine to cool before storing and always remove the ignition key.
17. Disengage all drives and engage parking brake before starting the engine (motor). Start the engine only when sitting in operator's seat, never while standing beside the unit.
18. Equipment must comply with the latest federal, state, and local requirements when driven or transported on public roads. Watch out for traffic when crossing or operating on or near roads.
19. Local regulations may restrict the age of the operator.
20. Operate the machine up and down the face of slopes (vertically), not across the face (horizontally).
21. To prevent tipping or loss of control, do not start or stop suddenly on slopes. Reduce speed when making sharp turns. Use caution when changing directions.
22. Always use the seat belt when operating mowers equipped with a Roll Over Protective Structure (ROPS).

    Never use a seat belt when operating mowers without a ROPS.

    Accessory operator protective structures will continue to be offered for all equipment currently covered. This allows for the outfitting of any machines without previous ROPS installations or replacement of damaged structures.
23. Keep legs, arms, and body inside the seating compartment while the vehicle is in motion.
24. Disconnect batteries before performing any welding on this mower.

This machine is to be operated and maintained as specified in this manual and is intended for the professional maintenance of specialized turf grasses. It is not intended for use on rough terrain or long grasses.

1.2 IMPORTANT SAFETY NOTES

This safety alert symbol is used to alert you to potential hazards.

DANGER - Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **WILL** result in death or serious injury.

WARNING - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **COULD** result in death or serious injury.

CAUTION - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in minor or moderate injury and property damage. It may also be used to alert against unsafe practices.

NOTICE - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in property damage. It may also be used to alert against unsafe practices.

For pictorial clarity, some illustrations in this manual may show shields, guards, or plates, open or removed. Under no circumstances should this equipment be operated without these devices securely fastened in place.

WARNING

The Interlock System on this mower prevents the mower from starting unless the parking brake is engaged, PTO switch is OFF, and traction pedal is in Neutral. The system will stop the engine if the operator leaves the seat without the parking brake engaged, traction pedal in Neutral, or setting the PTO switch OFF.

NEVER operate mower unless the Interlock System is working.

WARNING

1. Before leaving the operator's position for any reason:
   a. Return traction pedal to Neutral.
   b. Disengage all drives.
   c. Lower all implements to the ground.
   d. Engage parking brake.
   e. Stop engine and remove the ignition key.
2. Keep hands, feet, and clothing away from moving parts. Wait for all movement to stop before you clean, adjust, or service the machine.
3. Keep the area of operation clear of all bystanders and pets.
4. Never carry passengers, unless a seat is provided for them.
5. Never operate mowing equipment without the discharge deflector securely fastened in place.

By following all instructions in this manual, you will prolong the life of your machine and maintain its maximum efficiency. Adjustments and maintenance should always be performed by a qualified technician.

If additional information or service is needed, contact your Authorized Jacobsen Dealer who is kept informed of the latest methods to service this equipment and can provide prompt and efficient service.

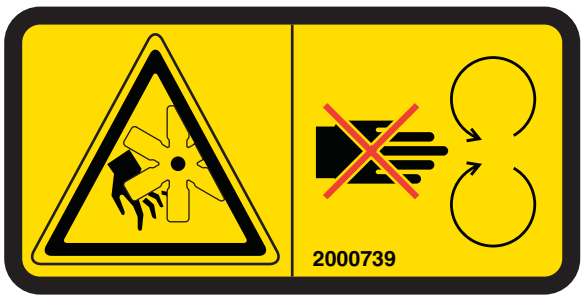
2.1 DECALS

Familiarize yourself with the following decals. They are critical to the safe operation of the machine. REPLACE DAMAGED DECALS IMMEDIATELY.

- Read operator's manual. Do not allow untrained operators to use machine.
- Keep shields in place and hardware securely fastened.
- Keep hands, feet, and clothing away from moving parts.
- Before you clean, adjust, or repair this equipment, disengage all drives, engage parking brake, and stop engine.
- Never carry passengers.
- Keep bystanders away.
- Do not use on slopes greater than 15°.

Read and understand Safety & Operation Manual.

Replace manual if lost or damaged.

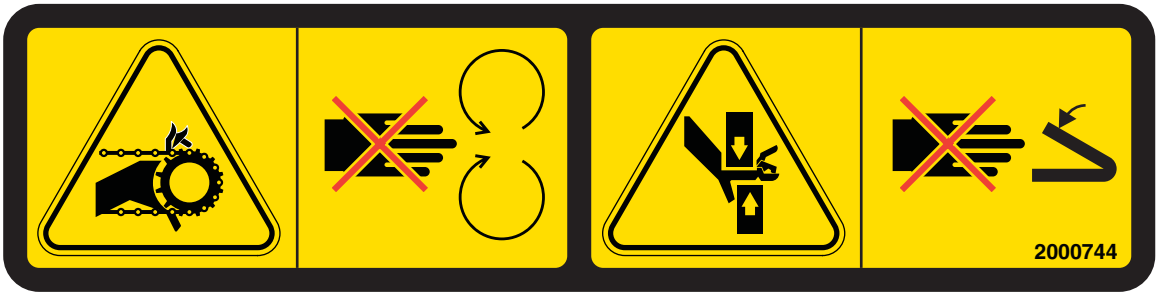


Rotating Fan.

Keep hands clear.

Stop engine before servicing.

Familiarize yourself with the following decals. They are critical to the safe operation of the machine. REPLACE DAMAGED DECALS IMMEDIATELY.



Rotating and moving parts.

Keep clear when engine is running.

Do not operate with steering tower cover removed.

Batteries produce explosive gases.

Keep sparks and flame away.

Disconnect negative terminal first.

Reconnect negative terminal last.

High Pressure fluid.

Leaks can penetrate sking.

Seek immediate medical attention for oil penetration injury.

See Setup, Parts & Maintenance Manual for proper methods to service hydraulic system.

Restrained Forces.

Raise deck to relieve spring tension before disconnecting a spring or its attachments.

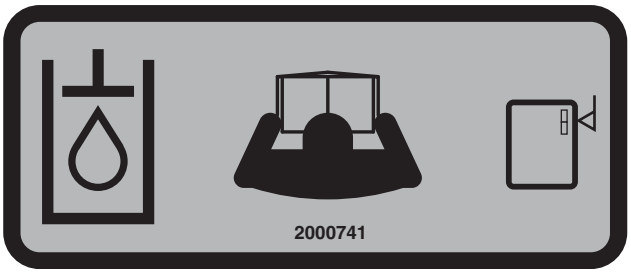
When Refueling:

Stop Engine.

Do not smoke.

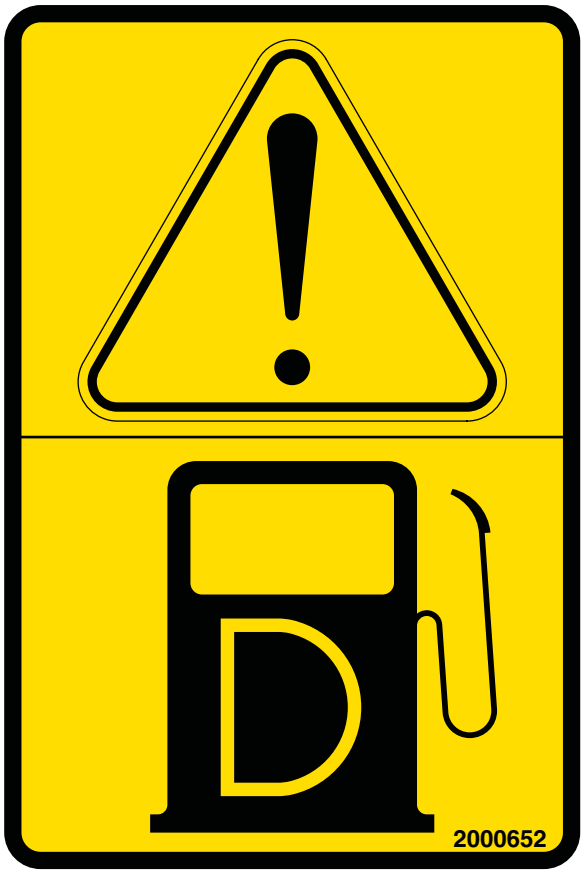
Do not spill fuel.

Do not overfill. Allow 25 mm for fuel expansion.

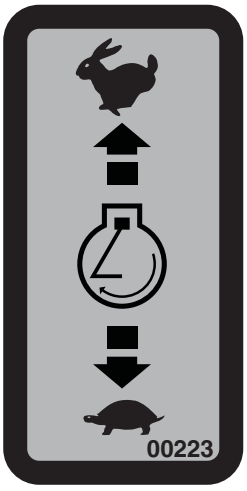


Maintain hydraulic fluid level at middle of sight tube.

See Setup, Parts & Maintenance Manual for proper hydraulic fluid.



Diesel Fuel Only.



Fast

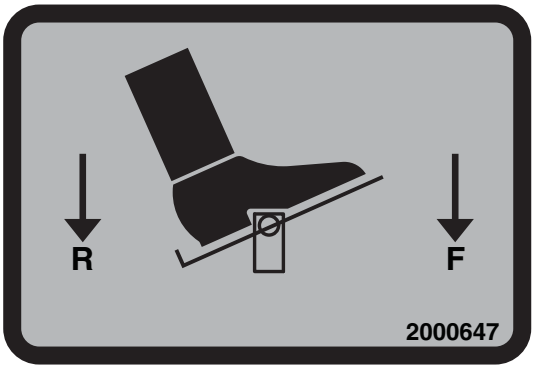
Engine Throttle

Slow

Familiarize yourself with the following decals. They are critical to the safe operation of the machine. REPLACE DAMAGED DECALS IMMEDIATELY.

Keep air intake free of debris.

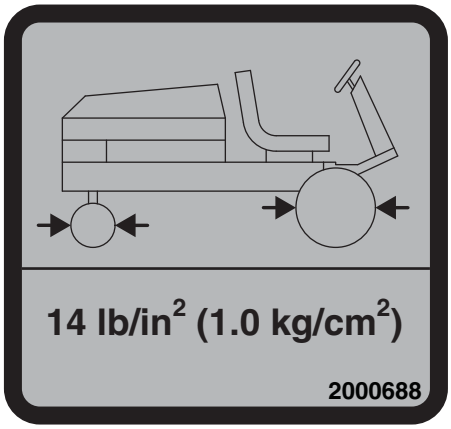
See mower manuals.



Press front of pedal for forward travel.

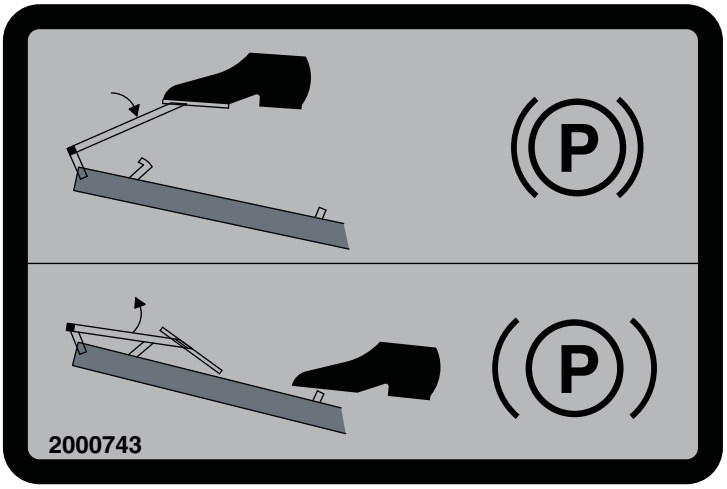
Push back of pedal for reverse travel.

Increased pedal movement causes increased speed.



Maintain tire pressure at 1kg/cm^2.

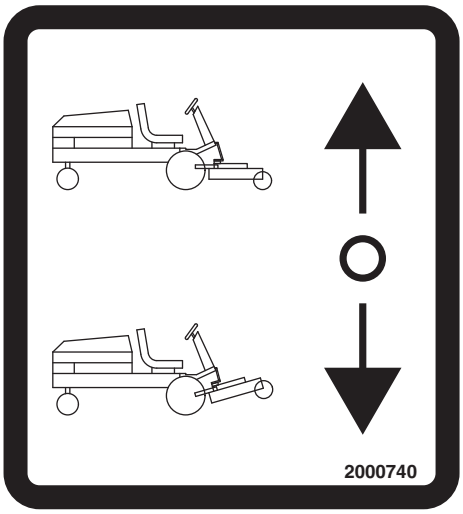
Read and understand Safety & Operation Manual.



Press both pedals to engage parking brake.

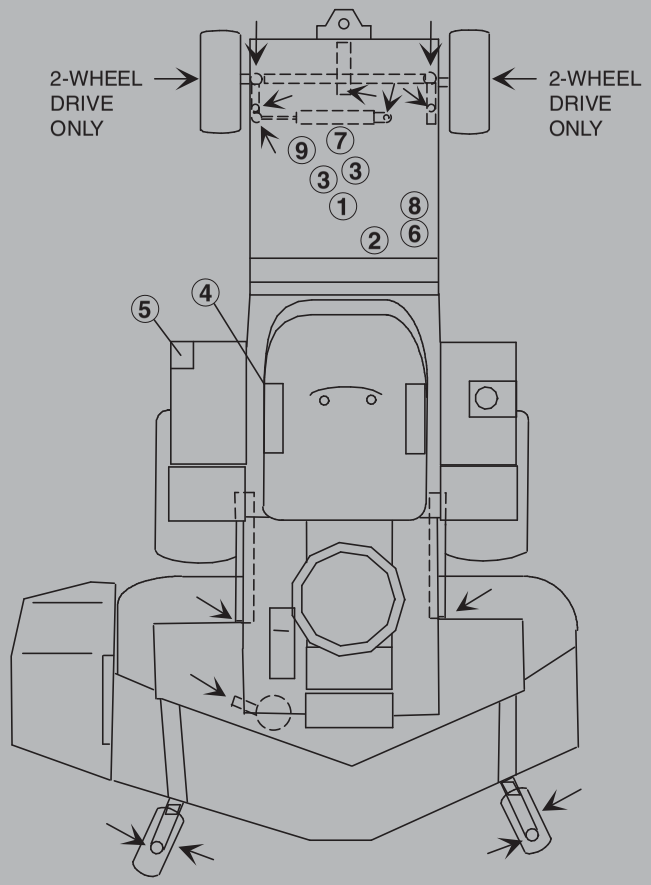
Press parking brake release to disengage parking brake.

See Safety & Operation Manual.



Pull back on lever to lift cutting unit.

Push forward on lever to lower cutting unit.



FLUID	QUANTITY	TYPE
ENGINE OIL	0.88 gallons (3.3 liters)	10W30 SF-CD
HYDRAULIC OIL	6.8 gallons (25.3 liters)	10W30 SF-CD
RADIATOR COOLANT	1.70 gallons (6.4 liters)	50% ANTI-FREEZE

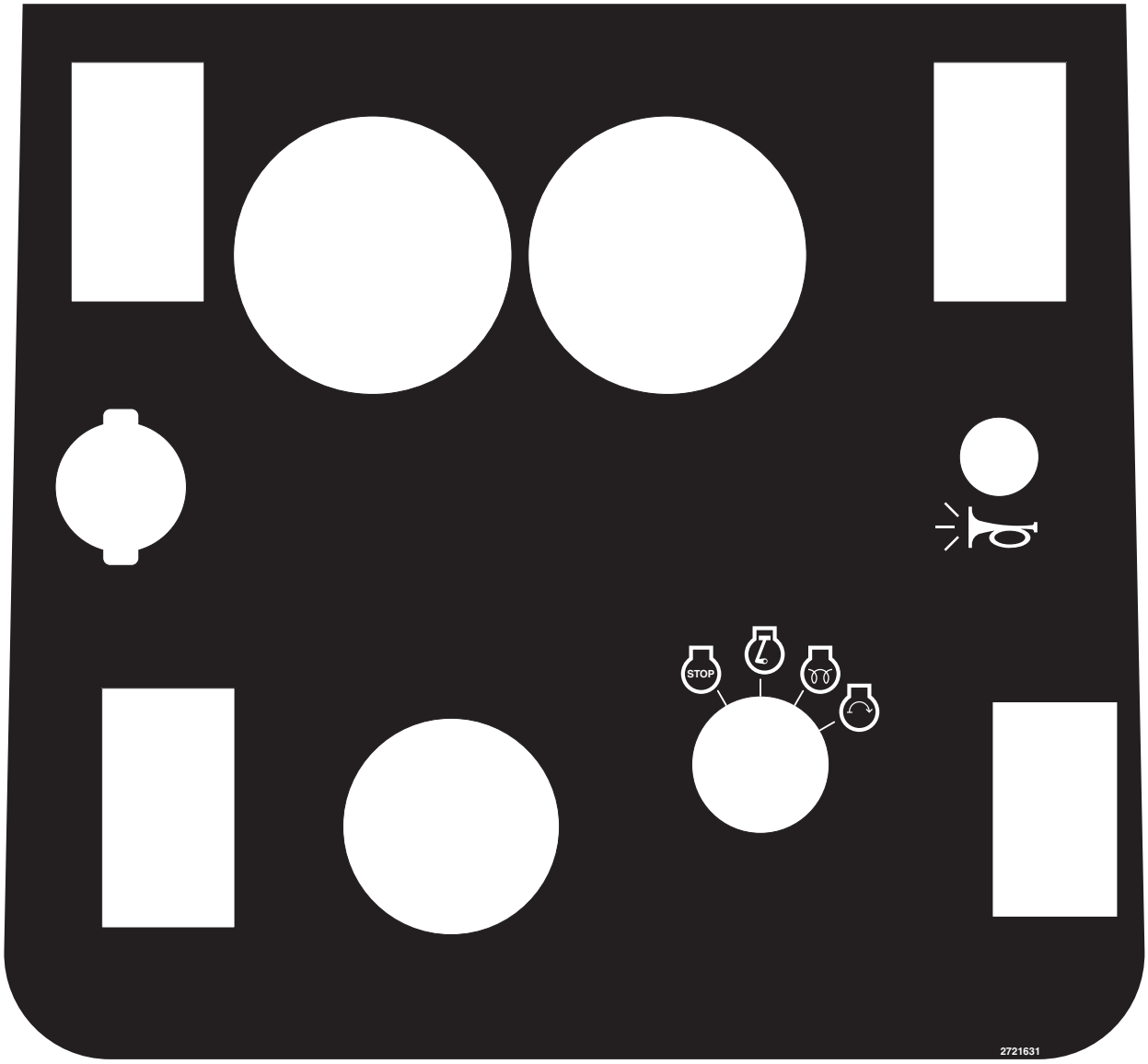
No service is a one-time job. These hours are intervals between EACH service. SERVICE MORE OFTEN UNDER DIRTY CONDITIONS.	Hours of Operation				
Service Items	**DAILY**	**80**	**100**	**400**	**600**
Check Interlock System	X				
Check Engine Oil (1)	X				
Check Hydraulic Oil Level (5)	X				
Check Coolant Level (7)	X				
Check Water Separater (6)	X				
Check Tire Pressure	X				
Check/Clean Engine Compartment, Radiator & Screen	X				
Clean Air Cleaner Particle Collector		X			
Verify Cutter Deck Belt Tension		X			
Lubricate Grease Fittings	Every week				
Replace Ait Cleaner Element (2)	Every 400 hrs (sooner for dirty operating conditions)				
Check/Top-up Battery			X		
Check Fastner Tightness			X		
Check Fan Belt Tension			X		
Change Engine Oil & Filter (3)			X		
Change Hydraulic Oil & Filter (4)				X	
Service Engine Per Engine Manual				X	
Change Fuel Filters (8)				X	
Check Rear Wheel Toe-In				X	
Drain & Clean Fuel Tank					X
Drain & Flush Cooling System (9)					X
(Trailing numbers show location on diagram for service items)					

SERVICE NOTES:

- Change engine oil, hydraulic oil and both oil filters FIRST 50 hours of operation.
- Refer to engine manual for engine maintenance.

2722063

Familiarize yourself with the following decals. They are critical to the safe operation of the machine. REPLACE DAMAGED DECALS IMMEDIATELY.



3.1 GENERAL

The inspection and testing of the unit should always be performed by a trained technician, familiar with the operation of this equipment.

Read each instruction completely and make sure you understand it before proceeding. Stay alert for potential hazards and obey all safety precautions.

The RIGHT and LEFT, FRONT, and REAR of the machine are referenced from the operator's seat, facing forward.

Accessories not included with this product must be ordered separately. See instructions provided with accessory for installation and parts.

⚠ CAUTION

Do not attempt to drive the mower unless you are familiar with this type of equipment and know how to operate all controls correctly.

3.2 INITIAL INSPECTION

⚠ CAUTION

The initial inspection should be performed only when the engine is off and all fluids are cold. Lower mowers to the ground, engage the parking brake, stop engine, and remove ignition key.

1. Perform a visual inspection of the entire unit. Look for signs of wear, loose hardware, and components that may have been damaged during transport.
2. Inspect paint and decals for damage or scratches. Decals provide important operating and safety information. Notify dealer, and replace all missing, damaged, or hard to read decals.
3. All fluids must be at the full level mark with engine cold.

   Check:

   a. Radiator coolant level
   b. Engine oil level
   c. Hydraulic fluid level
4. Make sure air filter connections are tight and cover is securely in place.
5. Check tires for proper inflation. Tires have been over inflated for transport. Correct tire pressure should be set to 14 psi (1 BAR)
6. Check belt tension.
7. Inspect battery connections and electrolyte level. Check that battery is fully charged.
8. Check for fuel or oil leaks.
9. Inspect lube points on deck and mower for proper lubrication. **[Parts & Maintenance Manual]**

4.1 PEDAL CONTROLS

⚠ WARNING

Never attempt to drive the mower unless you have read the Safety & Operation Manual and know how to operate all controls correctly.

Familiarize yourself with the icons shown above and what they represent. Learn the location and purpose of all the controls and gauges before operating this mower.

A. ***Traction Pedal***
Used to control forward and reverse movement of mower. Traction Pedal must be in neutral without Neutral Latch **(B)** depressed to start the mower.

Press front pedal **(A_1)** down for forward travel. Release pedal to slow mower and stop.

Press rear pedal (A_2) down for reverse travel. Release pedal to slow mower and stop. Allow mower to come to a complete stop before reversing directions. Heel pad on rear pedal may be removed for operators needing more leg room.

B. ***Neutral Latch***
The Traction Pedal does not operate without depressing Neutral Latch.

Press down on latch with your foot and move the Traction Pedal in the desired direction. Remove your foot from the pedal and the mower will stop and Neutral Latch will engage.

C. ***Parking Brake***
To engage Parking Brake press down on pedal until it latches. Always engage Parking Brake before starting and after stopping machine. Engine will not start with Parking Brake disengaged.

D. ***Parking Brake Release***
Releases the Parking Brake.

E. ***Turn Assist Pedals (Option)***
Reduces the turning radius of the machine for operation in close areas. Use the turn assist pedals for making tight turns around trees and other objects.

Turn assist pedals will replace the Parking Brake pedal. To use the parking brake, tie the pedals together by sliding the lock pin **(E_3)** above the pedals toward the rear and to the left. Press both pedals down at the same time to engage Parking Brake.

To operate turn assist, move lock pin to the right and forward into the retaining notch **(E_3)**, press desired pedal down gradually until desired turning radius is achieved - left pedal **(E_1)** for left turns, right pedal **(E_2)** for right turns.

Note: *Pressing Turn Assist Pedal too hard will cause wheel to lock up and may tear or mark the turf.*

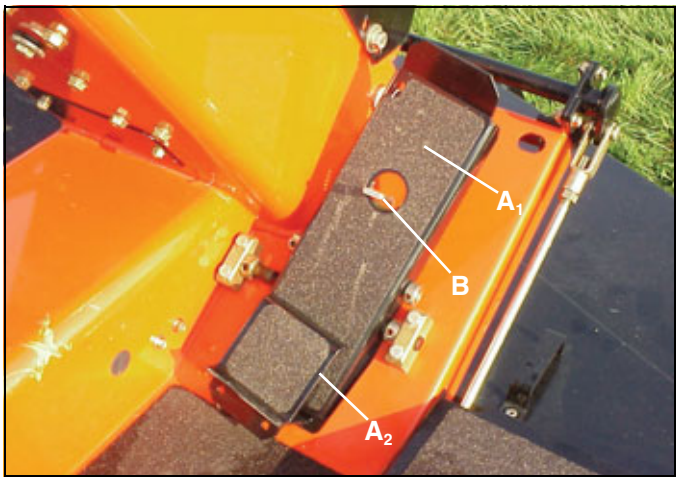


Figure 4A

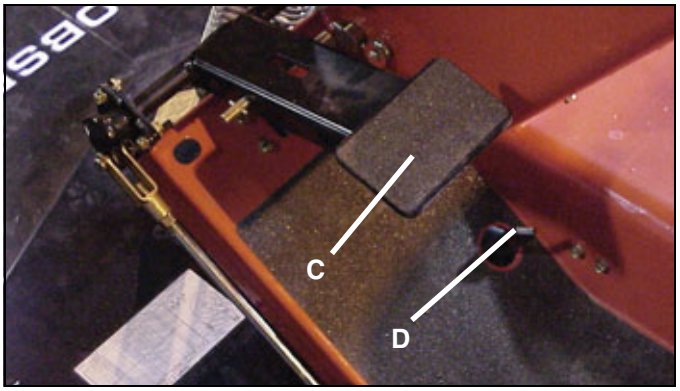


Figure 4B

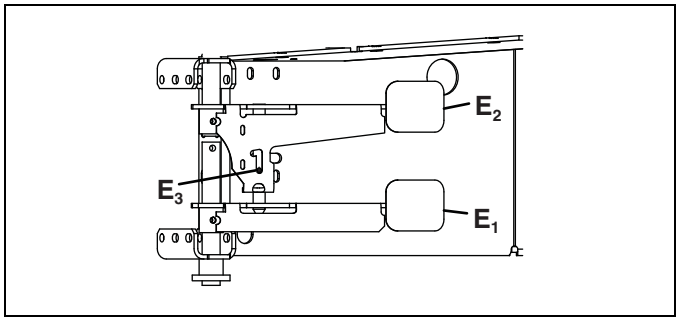


Figure 4C

4.2 CONTROL LEVERS

F. ***Lift Lever***
Used to operate the hydraulic lift cylinder.

Pull the lever back and hold to raise the cutting unit.

Push the lever forward to lower the cutting unit. Hold the lever for 1 to 2 seconds after the cutting unit contacts the ground to fully extend the lift cylinder. This allows the deck to further lower and adjust to ground contours.

G. ***Throttle Lever***
Controls the engine speed. Push lever forward to increase engine speed, pull lever back for slower engine speeds.

H. ***Hourmeter***
Records total hours of engine operation.

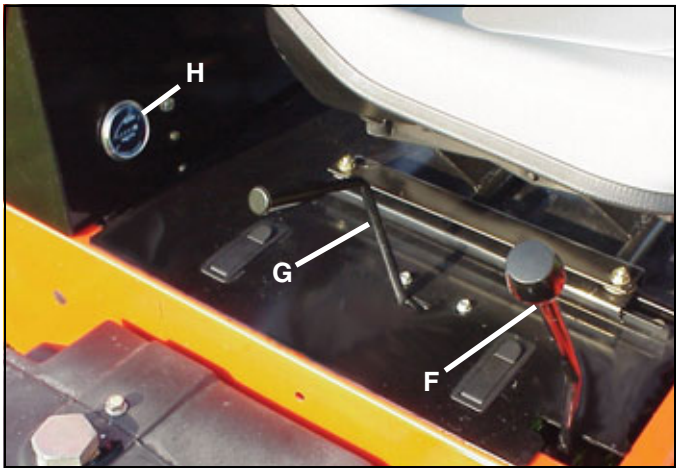


Figure 4D

4.3 CONTROL PANEL

J. ***Ignition Switch***
Used to energize the mower and start the engine. Ignition switch has four positions, OFF, RUN, GLOW PLUG, and START.

K. ***Power Take-Off (PTO) Switch***
Used to engage and disengage the deck motor. Pull up red knob to engage deck motor, push down to disengage deck motor.

L. ***Horn Button (Option)***
Used to sound the horn.

M. ***Engine Oil Pressure Light***
Light will illuminate if engine oil pressure drops below a safe operating level.

N. ***Alternator Light***
Light will illuminate if engine alternator is not properly charging the system.

P. ***Engine Temperature Gauge***
Indicates engine coolant temperature. Normal operating temperature should be between 160° - 230°F (71°-110°C). If temperature rises above 230° (110°F), alarm will sound. See **Section 4.4**.

R. ***Fuel Gauge***
Indicates current fuel level. Check fuel gauge daily before starting machine.

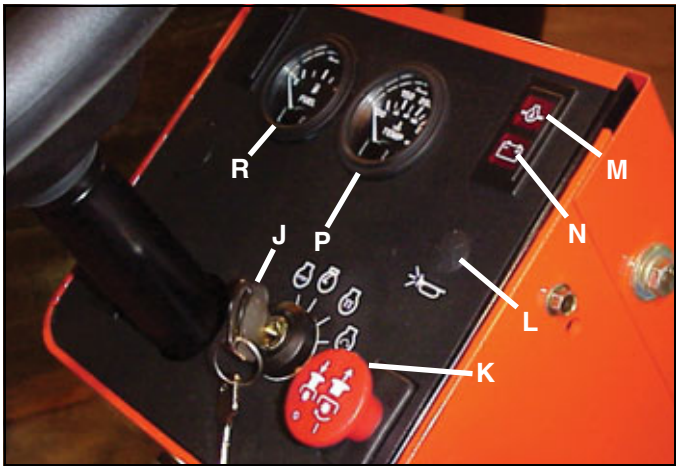


Figure 4E

4.4 OPERATOR ALERTS

The electrical system monitors vital machine systems. It uses an audible alarm and warning lights to alert the operator of conditions requiring immediate action. When an alert occurs follow the general guidelines listed in the chart below, and any specific actions outlined by the grounds superintendent or service manager.

This system monitors:

1. Engine oil pressure.
2. Engine coolant temperature.
3. Driving with brake on.

Alert	Action
1. **Engine Oil Pressure** - oil pressure light comes on. Oil pressure low.	**Stop mower immediately, lower deck, and shut off engine!** Inspect oil level in engine. If oil light remains on with oil at proper level, shut off engine, and tow or trailer mower back to a service area. **NEVER** operate engine with oil light on, severe damage to the engine can occur.
2. **Engine Coolant Temperature** Alarm sounds. Engine coolant temperature high.	**Stop mower immediately, lower deck and shut off engine!** Remove debris such as leaves and grass clippings that may be restricting air flow through rear screen on hood and area between radiator and oil cooler. If engine continues to run hot, return mower to a service area. **CAUTION**: Engine coolant is under pressure. Turn engine off and allow fluid to cool before checking fluid level or adding coolant to radiator.
3. **Alternator Light** - Warning light comes on.	**Return mower to a service area as soon as possible**. Inspect battery and battery charging system.
4. **Driving with brake on** - Alarm sounds.	**Disengage parking brake, or remove foot pressure from either pedal**. Continued operation with both brake and traction pedal depressed may cause damage to the braking system.

5.1 DAILY INSPECTION

⚠ CAUTION

The daily inspection should be performed only when the engine is OFF and all fluids are cold. Lower mowers to the ground, engage the parking brake, stop engine, and remove ignition key.

1. Perform a visual inspection of the entire unit, look for signs of wear, loose hardware, and missing or damaged components. Check for fuel or oil leaks to ensure connections are tight and hoses and tubes are in good condition.
2. Check the fuel supply, radiator coolant level, crankcase oil, and air cleaner indicator. All fluids must be at the full level mark with engine cold.
3. Make sure all mowers are adjusted to the same cutting height.
4. Visually check tires for proper inflation.
5. Test the interlock system.

Note: For more detailed maintenance information, adjustments and maintenance/lube charts, see the **Parts & Maintenance** manual.

5.2 INTERLOCK SYSTEM

1. The Interlock System prevents the engine from starting unless the parking brake is engaged, traction pedal is in Neutral, and the PTO switch is OFF. The system also stops the engine if the operator leaves the seat with the parking brake disengaged, PTO switch ON, or traction pedal out of Neutral.

⚠ WARNING

Never operate equipment with the Interlock System disconnected or malfunctioning. Do not disconnect or bypass any switch.

2. Perform each of the following tests to insure the Interlock system is functioning properly. Stop the test and have the system inspected and repaired if any of the tests **fail** as listed below:
   - the engine **does not** start in test 1;
   - the engine **does** start during tests 2, 3, or 4;
   - the engine **continues** to run during tests 5 or 6.
3. Refer to the chart below for each test and follow the check (4) marks across the chart. Shut engine off between each test.

   Test 1: Represents normal starting procedure. The operator is seated, parking brake is engaged, the operator's feet are off the pedals, and the PTO switch is OFF. The engine should start.

   Test 2: The engine must not start if the PTO switch is ON.

   Test 3: The engine must not start if the traction pedal is pressed.

   Test 4: The engine must not start if the parking brake is disengaged.

   Test 5: Start the engine in the normal manner then turn PTO switch ON and lift your weight off the seat. H

   Test 6: Start the engine in the normal manner then with parking brake engaged, slightly press the traction pedal and lift your weight off the seat. HH

Interlock System Check

Test	Operator Seated		Traction Pedal in Neutral		Parking Brake Engaged		PTO Switch		Engine Starts	
	Yes	No	Yes	No	Yes	No	On	Off	Yes	No
1	4		4		4			4	4	
2	4		4		4		4			4
3	4			4	4			4		4
4	4		4			4		4		4
5	4	H	4		4		4		H	
6	4	HH		4	4			4	HH	

H Lift your weight off seat. The engine will shut down.

HH Horn will sound. Lift your weight off seat. The engine will shut down.

5.3 OPERATING PROCEDURES

WARNING

A Roll Over Protection Structure (ROPS) is included with this mower. Seat belts must be worn whenever operating a mower with a ROPS. Always keep seat belt snugly adjusted. **DO NOT** use seat belts on a mower without a ROPS.

If the mower is overturning, hold onto the steering wheel. Do not attempt to jump out or leave the seat.

CAUTION

To prevent injury, always wear safety glasses, leather work shoes or boots, a hard hat, and ear protection.

1. Under no circumstances should the engine be started without the operator seated on the mower. Never start the engine with operator or bystanders standing behind a discharge chute.
2. Never run the engine in an enclosed area.
3. Keep hands and feet away from moving parts and cutting units. If possible, do not make adjustments with the engine running.
4. Do not operate mower or attachments with loose, damaged, or missing components. Whenever possible mow when grass is dry.
5. First mow in a test area to become thoroughly familiar with the operation of the mower and control levers.
6. Study the area to determine the best and safest operating procedure. Consider the height of the grass, type of terrain, and condition of the surface. Each condition will require certain adjustments or precautions.
7. Be aware of mower discharge direction and never direct discharge of material toward bystanders. Never allow anyone near the machine while in operation. The owner/operator is responsible for injuries inflicted to bystanders and/or damage to their property.

CAUTION

Before mowing, pick up all debris such as rocks, toys, and wire which can be thrown by the machine. Enter a new area cautiously. Always operate at speeds that allow you to have complete control of the mower.

8. Use discretion when mowing near gravel areas (roadway, parking areas, cart paths, etc.). Stones discharged from the implement may cause serious injuries to bystanders and/or damage the equipment.
9. Always turn PTO switch OFF to stop blades when not mowing.
10. Disengage the drive motors, raise the mowers, and slow down when crossing paths or roadways. Look out for traffic.
11. Stop and inspect the equipment for damage immediately after striking an obstruction, or if the machine begins to vibrate abnormally. Have the equipment repaired before resuming operation.

WARNING

Before you clean, adjust, or repair this equipment, always disengage all drives, lower implements to the ground, engage parking brake, stop engine, and remove key from ignition switch to prevent injuries.

12. Slow down and use extra care on hillsides. Read **Section 5.7**. Use caution when operating near drop offs.
13. Look behind and down before backing up to be sure the path is clear. Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.
14. Never use your hands to clean cutting units. Use a brush to remove grass clippings from blades. Blades are extremely sharp and can cause serious injuries.

5.4 STARTING

NOTICE

IMPORTANT: ***Do not use starting assist fluids.*** Use of such fluids in the air intake system may be potentially explosive or cause a “Runaway” engine condition and could result in serious engine damage.

The engine is equipped with an air intake heating system. This system does not require glow plugs to start the engine.

1. Sit in operator’s seat, make sure the PTO switch **(K)** is OFF, and the parking brake is engaged. Remove feet from pedals. Always use the seat belt when operating mowers equipped with a ROPS.
2. Set throttle lever **(G)** to half throttle.
3. Turn ignition switch **(J)** to RUN ( ).

   At this time the engine oil pressure and alternator lights **(M and N)** will come on.
4. Turn ignition switch to GLOW PLUG ( ) position for about 3 to 5 seconds, then turn key to START position ( ). Release as soon as engine starts. The colder the temperature, the longer it will take to energize plugs. Do not hold switch in GLOW PLUG position for more than 5 seconds, or in the START position for more than 15 seconds. Energizing glow plugs is not necessary when starting a warm engine.

   If engine fails to start, return ignition switch to the OFF ( ) position. Allow 30 seconds between start-up attempts to allow time for engine starter motor to cool.
5. All warning lights should go off after engine starts.

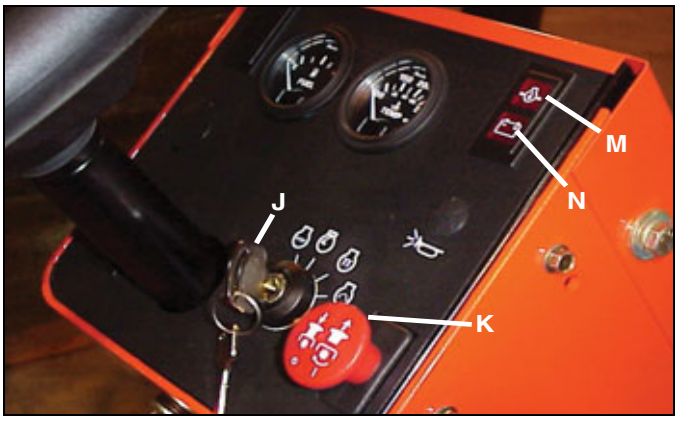


Figure 5A

5.5 STOPPING / PARKING

To stop:

Remove your foot from traction pedal. The mower will automatically brake when the traction pedal returns to Neutral.

To park the mower under normal conditions:

1. Disengage the PTO switch **(K)**, raise the decks, and move away from the area of operation.
2. Select a flat and level area to park.
   a. Release traction pedal to bring the mower to a complete stop.
   b. Disengage all drives, lower decks to the ground, reduce throttle to idle, and allow engine to operate at no load for a minute.
3. Engage parking brake, stop the engine and always remove the ignition key.

If an emergency arises and the mower must be parked in the area of operation, follow the guidelines outlined by the grounds superintendent. If the mower is parked on an incline, chock or block the wheels.

5.6 TO DRIVE / TRANSPORT

Read and follow all safety notes contained in this manual when driving or transporting mower. Refer to **Section 5.3** for general operating instructions. When operating in reverse look behind you to ensure you have a clear path.

Important: If this mower is driven on public roads, it must comply with federal, state, and local ordinances. Contact local authorities for regulations and equipment requirements.

To raise decks to their transport position:

Set PTO switch to OFF. Pull back and hold lift lever until deck is fully raised (transport) position.

5.7 HILLSIDE OPERATION

⚠ WARNING

To minimize the possibility of overturning, the safest method for operating on hills and terraces is to travel up and down the face of the slope (vertically), not across the face (horizontally). Avoid unnecessary turns, travel at reduced speeds, and stay alert for hidden hazards.

⚠ CAUTION

Do not operate this mower on slopes greater than 15° or 26.8% grade.

The mower has been designed for good traction and stability under normal mowing conditions; however, use caution when operating on slopes, especially over rough terrain or when the grass is wet. Wet grass reduces traction and steering control.

1. Always mow with the engine at full throttle but reduce forward speed to maintain the proper cutting frequency.
2. If the mower tends to slide or the tires begin to “mark” the turf, angle mower into a less steep grade until traction is regained or tire marking stops.
3. If mower continues to slide or mark the turf, the grade is too steep for safe operation. Do not make another attempt to climb, back down slowly.
4. When descending a steep slope, always lower implements to the ground to reduce the risk of mower overturning.

Correct tire pressure is essential for maximum traction. Keep tires inflated to 14 psi (1 BAR).

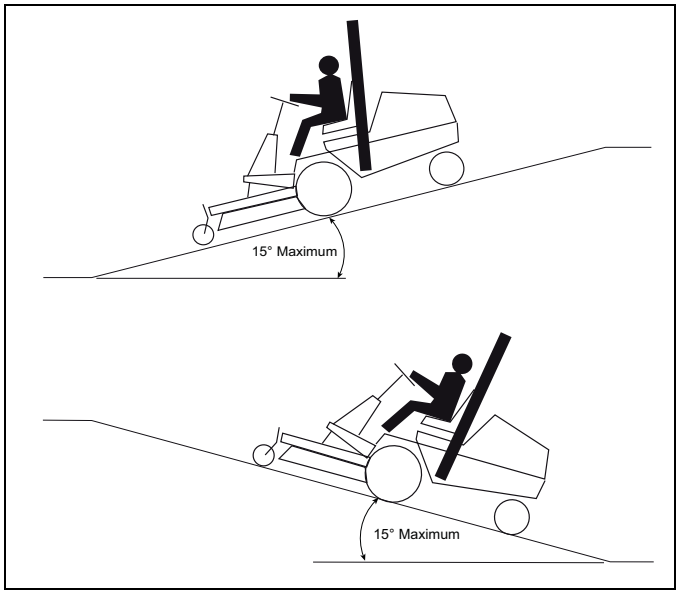


Figure 5B

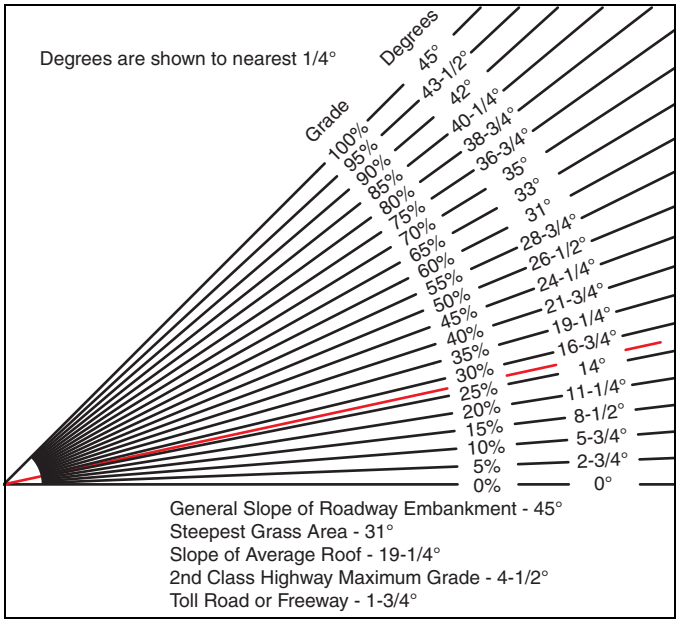


Figure 5C

How to calculate a slope:

Tools Required:
Level **(A)**, either 1 yard, or 1 meter long.
Tape measure **(B)**.

With the level **(A)** positioned horizontally, measure the distance **(C)** with tape measure **(B)**. Use the chart to calculate eirther the slope angle or the % grade of the slope **(D)**.

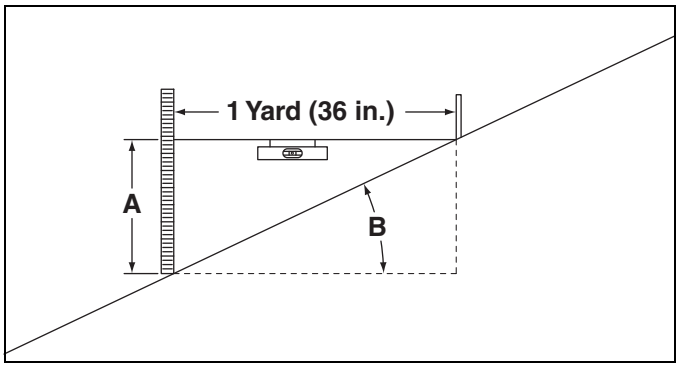


Figure 5D

Height (C)		Result (D)	
Inches with 1 Yard Level (A)	**Millimeters with 1 Meter Level (A)**	**Slope in Degrees**	**Slope Grade %**
3		4.8	8.3
	100	5.7	10.0
	150	8.5	15
6		9.5	16.7
	200	11.3	20.0
7.5		11.8	20.8
	225	12.7	22.5
9	250	14	25.0
	275	15.4	27.5
10		15.5	27.8
	300	16.7	30.0
11		17.0	30.6
	325	18.0	32.5
12		18.4	33.3
	350	19.3	35.0
13		19.9	36.1
	375	20.6	37.5
14		21.3	38.9
	400	21.8	40.0
15		22.6	41.7
	425	23.0	42.5
16		24	44.4
	475	25.4	47.5
18	500	26.6	50.0
20		29.1	55.6
	600	31.0	60.0
25		34.8	69.4
	800	38.7	80.0
30		39.8	83.3
	900	42.0	90
36	1000	45.0	100

5.8 MOW SPEED

Cutting quality is better at speeds well below the transport speed of the mower. An initial mow speed of 5 to 6 mph (8 to 9.6 kph) is set at the factory and should be satisfactory for most cutting conditions. Local turf conditions however may respond better to a different speed.

To set mow speed, loosen jam nut and adjust stop screw, located under the traction pedal, up to reduce speed, down to increase speed. Tighten nut to hold adjustment in place.

5.9 MOWING

⚠ WARNING

To prevent serious injuries, keep hands, feet, and clothing away from cutting unit when the blades are moving.

NEVER use your hands to clean cutting units. Use a brush to remove grass clippings from blades. Blades can be sharp and could cause injuries.

To clear obstructions from cutting unit, disengage PTO, engage parking brake, stop engine, and remove key from ignition switch then remove obstruction.

To mow:

1. Press lift lever **(F)** forward to lower decks. Engage PTO **(K)** to start blades and depress traction pedal slowly to begin mowing.

   The correct operating speed depends on the height, density, type of grass and terrain being cut.

2. To raise decks first turn PTO switch **(K)** off to stop blades, then pull and hold lift lever **(F)** back. Always stop and raise decks when crossing paths or roadways.

⚠ CAUTION

Never raise decks with the blades turning. Always disengage PTO.

3. Plan your cutting pattern to avoid unnecessary turns so you will mow as straight as possible.
   a. For extremely tall grass, first cut at a higher level then lower decks to the desired cutting height.
   b. Slow down when turning, operating in tight

5.10 AFTER OPERATION

1. Park the mower on a flat, level surface. Fully lower the implements to the ground, engage parking brake, stop the engine, and remove key from ignition switch.
2. Grease and lubricate all points if required, wash the cutting unit and mower after each use.

   Note: *Do not wash a hot or running engine. Use compressed air to clean the engine and radiator fins.*
3. Fill the fuel tank with fresh, clean fuel. Be sure to reinstall and tighten fuel cap.

Read **Parts and Maintenance Manual** for proper care and cleaning procedures.

5.11 TOWING / TRAILERING

If the mower experiences problems and must be shut down and removed from the area, it should be loaded onto a trailer for transport. If a trailer is not available, the unit can be towed slowly short distances.

Use care when loading and unloading mower. Fasten mower to trailer to prevent mower from rolling or shifting during transport.

Long Distance Trailering / Transport. If the mower is to be trailered on the highway, before strapping to trailer, close fuel shut off valve, and inflate tires to the maximum pressure listed on side of tire. Reduce tire pressure to normal after removing from trailer.

Before towing, open tow valve. The tow valve permits moving the mower without starting the engine and prevents possible damage to hydraulic components.

The tow valve **(U)** is located on the hydraulic drive pump beneath the operators seat. To open valve, loosen jam nut **(S)**, and hold while hex stud **(T)** is backed out 3 to 4 turns. Do not loosen or remove tow valve body **(U)**.

Before towing make sure deck is raised. If deck cannot be raised, remove it from the mower.

Turn the hex stud **(T)** fully in and tighten jam nut **(S)** after towing.

NOTE: *Do not exceed 2 MPH (3.2 KPH) while towing. Long distance towing is not recommended.*

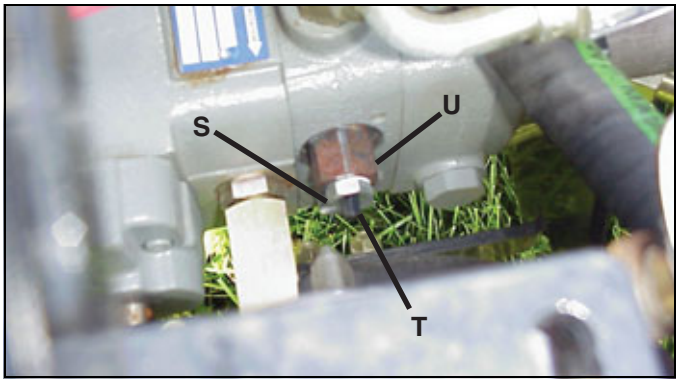


Figure 5E

5.12 DAILY MAINTENANCE

Important: For more detailed maintenance information, adjustments and maintenance/lubrication charts, see the **Parts& Maintenance** manual.

1. Park the mower on a flat and level surface. Fully lower the cutting units to the ground, engage parking brake, stop the engine, and remove the key from ignition switch.
2. Grease and lubricate all points if required. To prevent fires, wash the cutting units, and mower after each use.
   a. Do not use high pressure spray.
   b. Do not spray water directly at the instrument panel, or any electrical components.
   c. Do not spray water into cooling air intake, or the engine air intake.

   Note: *Do not wash a hot or running engine. Use compressed air to clean the engine and radiator fins.*
3. Fill the mowers fuel tan at the end of each operating day to within 1 in., (25 mm) below the filler neck.

   Use clean fresh #2 low or ultra low sulfur diesel fuel. Minimum Cetane Rating 45.
4. Handle fuel with care - it is highly flammable. Use an approved container, the spout must fit inside the fuel filler neck. Avoid using cans and funnels to transfer fuel.
   a. Never remove the fuel cap from the fuel tank, or add fuel, when the engine is running, or while the engine is hot.
   b. Do not smoke when handling fuel. Never fill or drain the tank indoors.
   c. Never overfill or allow the tank to become empty. Do not spill fuel. Clean any spilled fuel immediately.
   d. Never handle or store fuel containers near an open flame or any device that may create sparks and ignite the fuel or fuel vapors.
5. Store fuel according to local, state, or federal ordinances and recommendations from your fuel supplier.

⚠ WARNING

To prevent serious injury from hot, high pressure oil, never use your hands to check for oil leaks, use paper or cardboard.

Hydraulic fluid escaping under pressure can have sufficient force to penetrate skin. If fluid is injected into the skin, it must be surgically removed within a few hours by a doctor familiar with this form of injury or gangrene may result.

6. Inspect hydraulic hoses and tubes daily. Look for wet hoses or oil spots and replace worn or damaged hoses and tubes before operating the machine.
7. Check the engine oil and hydraulic oil at the start of each day, before starting the engine. If the oil level is low, remove the oil filler cap and add oil as required. Do not overfill.

6.1 QUALITY OF CUT TROUBLESHOOTING

It is recommended that a “test cut” be performed to evaluate the mower’s performance before beginning repairs.

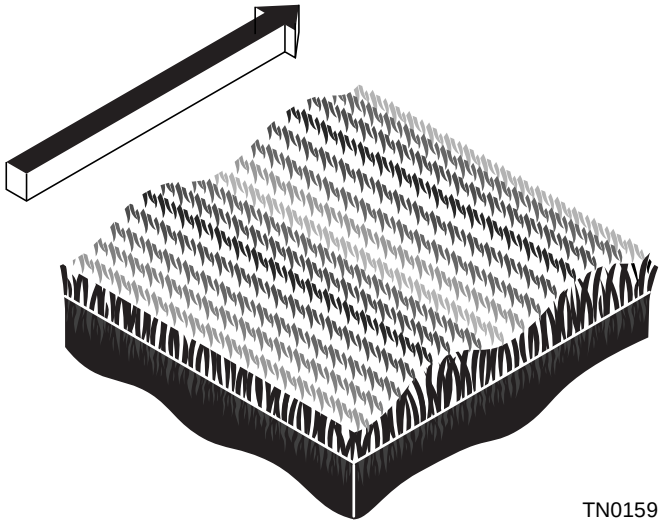
An area should be available where “test cuts” can be made. This area should provide known and consistent turf conditions to allow accurate evaluation of the mower’s performance.

Another “test cut” should be performed after the completion of the repairs and/or adjustments to verify the mower’s performance.

Before performing a “test cut” to diagnose cut appearance and mower performance, the following items should be verified to ensure an accurate “test cut.”

1. Mowing (Ground) Speed
2. Blade Sharpness
3. Height-of-Cut (HOC)
4. Roller and Roller Bearing Condition
5. Blade Speed

6.2 WASHBOARDING



TN0159

NOTE: Arrow indicates direction of travel.

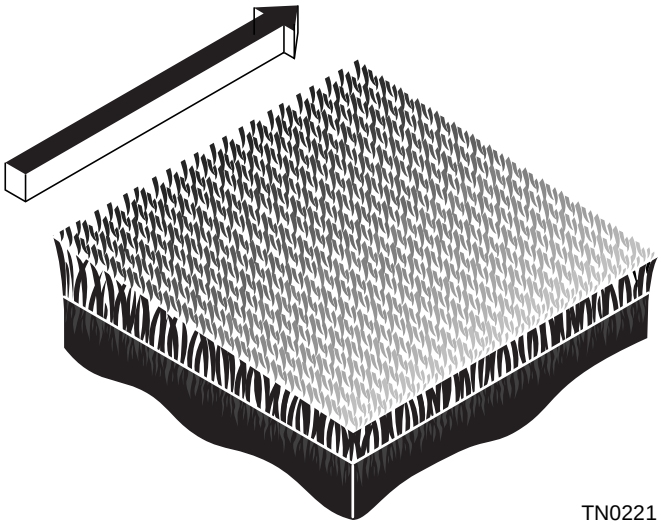
Washboarding is a cyclical pattern of varying cutting heights, resulting in a wave-like cut appearance. In most cases, the wave tip-to-tip distance is approximately 6—8 in. (15—20 cm). Color variation (light-to-dark) may also be noticed.

This condition is usually caused by a rocking motion in the cutting unit(s). This condition is found mostly on mowers with multiple (suspended) cutting units.

Washboarding may also be caused by variations in the turf.

Probable Cause	Remedy
Mowing (ground) speed is too fast.	Reduce mowing (ground) speed.
Mowing in the same direction.	Change mowing direction regularly.
Cutting units have too much or too little weight on them.	Use weight transfer switch to transfer weight on or off cutting units. (Refer to Parts & Maintenance Manual.)
Insufficient engine speed, not set to specification.	Check/adjust engine speed. (Refer to Parts & Maintenance Manual.)
Hydraulic system and/or rotary drive motor performance is reduced.	Check hydraulic system performance (pump output, motor operation, valve operation, relief valve settings, etc.).

6.3 STEP CUTTING

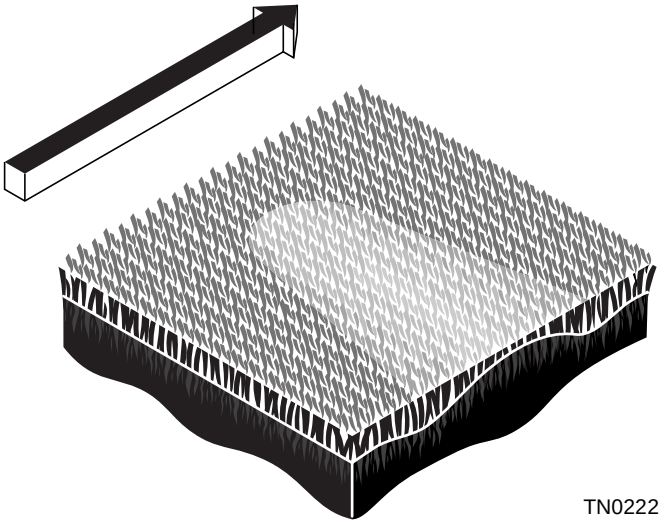


NOTE: Arrow indicates direction of travel.

Step cutting occurs when grass is cut taller on one side of a cutting unit than the other or on one side of mower to the other. This is usually caused by mechanical wear or an incorrect roller or deck caster adjustment.

Probable Cause	Remedy
HOC (height-of-cut) settings are different from one side of a cutting unit to the other or from one cutting unit to another.	Check HOC adjustment of cutting units. (Refer to Parts & Maintenance Manual.)
Worn deck caster wheel bearings.	Check/replace deck caster wheel bearings.
Cutting unit movement is restricted.	Check/remove cutting unit movement restriction.
Variations in turf density	Change mowing direction.
Machine ride height is uneven side to side.	Check/adjust proper tire inflation pressure. (Refer to Parts & Maintenance Manual.)
Cutting unit height is uneven side to side.	Check/adjust for even mower weight distribution.

6.4 SCALPING

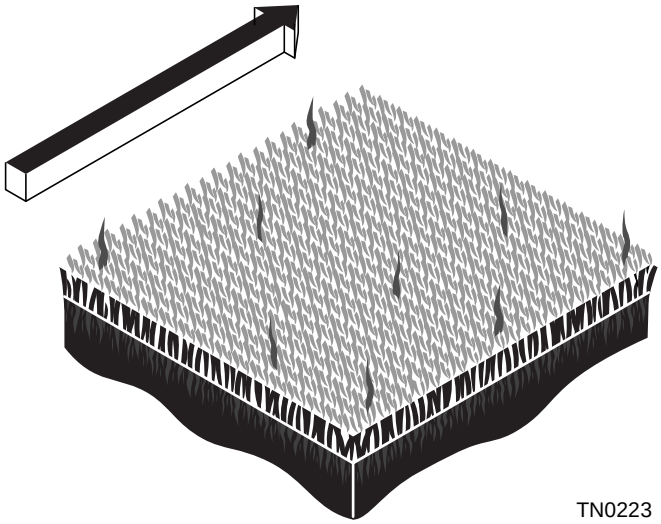


Scalping is a condition in which areas of grass are cut noticeably shorter than the surrounding areas, resulting in a light green or even brown patch. This is usually caused by an excessively low height-of-cut setting and/or uneven turf.

NOTE: Arrow indicates direction of travel.

Probable Cause	Remedy
HOC (height-of-cut) settings are lower than normal.	Check and adjust the HOC settings. (Refer to Parts & Maintenance Manual.)
Turf too uneven for the mower to follow.	Change mowing direction.
Cutting too much grass at one time.	Mow more often.
Mowing (ground) speed is too fast.	Reduce mowing (ground) speed.

6.5 STRAGGLERS

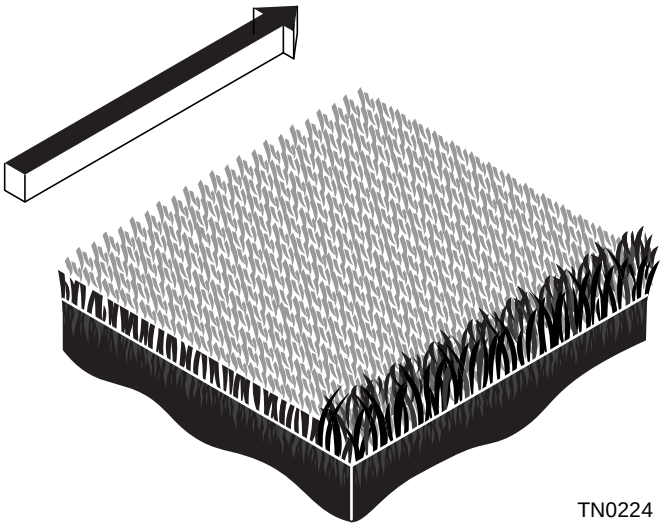


Stragglers are scattered blades of uncut or poorly cut grass.

NOTE: Arrow indicates direction of travel.

Probable Cause	Remedy
Dull cutting blade(s).	Sharpen blade(s). (Refer to Parts & Maintenance Manual.)
Mowing (ground) speed is too fast.	Reduce mowing (ground) speed.
Grass is too tall.	Mow more often.
Mowing in the same direction.	Change mowing direction regularly.

6.6 STREAKS

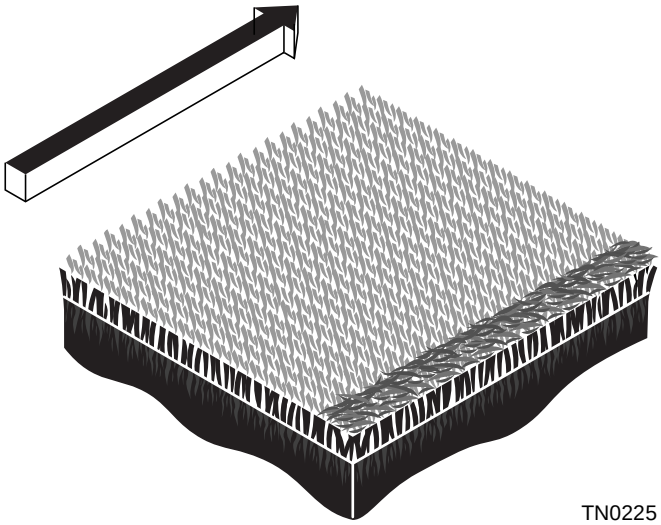


A streak is a line of uncut grass. This is usually caused by a damaged blade.

NOTE: Arrow indicates direction of travel.

Probable Cause	Remedy
Damaged blade(s).	Replace blade(s).
Turning too aggressively. Cutting units don't overlap during turns or on side hills.	Turn less aggressively to allow cutting units to overlap. Change mowing direction or pattern on side hills.
Tire mats down grass before it is cut.	Check/adjust tire inflation pressure. (Refer to Parts & Maintenance Manual.)
Wet grass is matted down before it is cut.	Cut when grass is dry.

6.7 WINDROWING

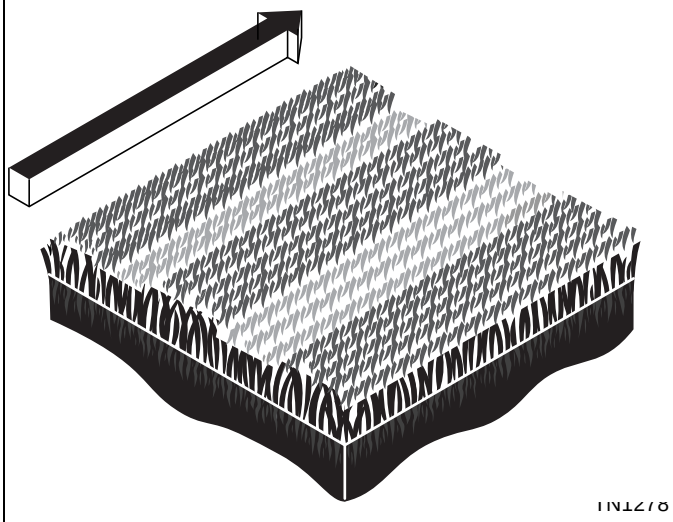


Windrowing is the deposit of clippings concentrated at one end of cutting unit(s) or between cutting units, forming line(s) in the direction of travel.

NOTE: Arrow indicates direction of travel.

Probable Cause	Remedy
Grass is too tall.	Mow more often.
Mowing while grass is wet.	Mow when grass is dry.
Grass collecting on mower or cutting unit frame.	Clear cutting unit(s) discharge deflector.

6.8 MISMATCHED CUTTING UNITS



TN1278

Mismatched cutting units is a pattern of varying cutting heights, resulting in a stepped cut appearance, usually due to mismatched HOC (height-of-cut) adjustment from one cutting unit to another.

NOTE: Arrow indicates direction of travel.

Probable Cause	Remedy
HOC inconsistent from one cutting unit to another.	Check/adjust HOC on cutting units to same height. (Refer to Parts & Maintenance Manual.)
Difference in rotary cutting unit speeds.	Check operation of rotary cutting motor(s) and repair/replace as necessary.
Difference in mower ride height side to side.	Check/adjust tire inflation pressure. (Refer to Parts & Maintenance Manual.)
	Check/adjust for even mower weight distribution.

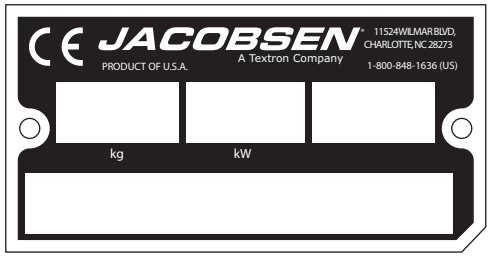
VORWORT

Dieses Handbuch enthält die Sicherheitshinweise und Bedienungsanleitung für Ihr neues Jacobsen-Gerät. Dieses Handbuch sollte zusammen mit dem Gerät aufbewahrt werden, so dass es während der Verwendung eingesehen werden kann.

Ehe das Gerät in Betrieb genommen wird, sollten Sie und jeder Benutzer, den Sie beschäftigen, das Handbuch gründlich und vollständig durchlesen. Wenn Sie die Anweisungen zu Sicherheit, Betrieb und Wartung befolgen, verlängern Sie die Lebensdauer des Geräts und halten es leistungsfähig.

Wenden Sie sich bitte an Ihren Jacobsen-Händler, wenn Sie weitere Informationen benötigen.

Die Seriennummer befindet sich am oberen Rahmen hinter und links vom Fahrpedal. Jacobsen empfiehlt, dass Sie die Nummern zur leichteren Bezugnahme hier aufschreiben.



1 SICHERHEIT
- 1.1 Betriebssicherheit 2
- 1.2 Wichtige Sicherheitshinweise 3

2 SCHILDER
- 2.1 Schilder 4

3 ERSTINSPEKTION
- 3.1 Allgemeines 10
- 3.2 Erstinspektion 10

4 BEDIENELEMENTE
- 4.1 Pedalsteuerung 11
- 4.2 Steuerhebel 12
- 4.3 Steuerkonsole 12
- 4.4 Warnhinweise für den Benutzer 13

5 BETRIEB
- 5.1 Tägliche Inspektion 14
- 5.2 Verriegelungssystem 14
- 5.3 Bedienung 15
- 5.4 Starten 16
- 5.5 Anhalten / Parken 16
- 5.6 Fahren/Transportfahrt 17
- 5.7 Betrieb an Hängen 17
- 5.8 Mähgeschwindigkeit 19
- 5.9 Mähen 19
- 5.10 Nach dem Betrieb 19
- 5.11 Abschleppen/auf Anhänger transportieren 20
- 5.12 Tägliche Wartung 21

6 SCHNITTQUALITÄT
- 6.1 Fehlersuche – Schnittqualität 22
- 6.2 Waschbrettschnitt 22
- 6.3 Stufenschnitt 23
- 6.4 Skalpieren 24
- 6.5 Einzelhalme 25
- 6.6 Streifen 26
- 6.7 Schwadenbildung 27
- 6.8 Unterschied zwischen den Mähwerken 28

2006/42/EC
Dabei handelt es sich um eine Übersetzung der Originalanleitung, die von ACMTRAD SL geprüft wurde.

© 2010, Jacobsen, A Textron Company/Textron Innovations Inc. "Alle Rechte vorbehalten, einschließlich des Rechts der Vervielfältigung dieses Materials oder von Teilen desselben in jeglicher Form".

Gesundheitswarnung

Dieses Produkt enthält Chemikalien oder stößt Chemikalien aus, von denen dem Staat Kalifornien bekannt ist, dass sie Krebs oder Geburtsfehler oder andere genetische Schäden verursachen.

GEDRUCKT IN DEN U.S.A. 6-2012

1.1 BETRIEBSSICHERHEIT

⚠ ACHTUNG

GERÄTE, DIE NICHT KORREKT ODER DURCH UNGESCHULTE PERSONEN BEDIENT WERDEN, KÖNNEN GEFÄHRLICH SEIN.

Machen Sie sich mit der Position und korrekten Verwendung aller Bedienelemente vertraut. Unerfahrenes Bedienungspersonal sollte von einer Person, die mit dem Gerät vertraut ist, eingewiesen werden, ehe es die Maschine bedienen darf.

1. Die Sicherheit hängt davon ab, dass die Person, die das Gerät benutzt bzw. wartet, sich der Gefahren bewusst ist und umsichtig vorgeht. Kindern darf nicht erlaubt werden, das Gerät zu bedienen.
2. Sie sind dafür verantwortlich, dieses Handbuch und alle Veröffentlichungen zu diesem Gerät (Sicherheits- & Bedienungshandbuch, Motorhandbuch und die Informationsblätter für Anbau-/Zubehörteile) durchzulesen. Wenn das Bedienungspersonal kein Deutsch lesen kann, ist der Eigentümer dafür verantwortlich, ihm den Inhalt dieses Handbuchs zu erklären.
3. Die korrekte Handhabung des Geräts vor der Inbetriebnahme lernen und mit den Bedienungselementen und Anzeigen vertraut werden. Die Arbeit mit unbekannten Geräten kann zu Unfällen führen.
4. Die Maschine oder die Zusatzgeräte dürfen von niemandem bedient oder gewartet werden, der nicht über die entsprechenden Anweisungen und Ausbildung verfügt oder der unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen/Medikamenten steht.
5. Tragen Sie alle notwendige Schutzkleidung und persönliche Schutzausrüstung, um Kopf, Augen, Ohren, Hände und Füße zu schützen. Die Maschine darf nur bei Tageslicht oder bei ausreichender Beleuchtung betrieben werden.
6. Die Bodenbeschaffenheit ist zu berücksichtigen, um zu bestimmen, welches Zubehör und welche Anbaugeräte notwendig sind, um die Arbeit korrekt und sicher auszuführen. Nur von Jacobsen genehmigtes Zubehör und Anbaugeräte verwenden.
7. Auf Löcher im Boden und andere versteckte Gefahren achten.
8. Kontrollieren Sie den Bereich, in dem das Gerät benutzt werden soll. Sammeln Sie alle Dinge auf, die die Arbeit behindern könnten. Achten Sie auf hoch liegende Hindernisse (niedrig hängende Äste, Stromkabel usw.) und auch auf Hindernisse auf und unter der Erde (Sprinkler, Rohre, Baumwurzeln usw.). Ein neuer Bereich ist mit Vorsicht zu betreten. Auf versteckte Gefahren achten.
9. Material darf nie direkt in die Richtung von Dritten ausgeworfen werden, und niemand darf in die Nähe der Maschine gelassen werden, während diese arbeitet. Der Eigentümer/Benutzer kann Verletzungen seiner selbst oder Dritter bzw. Sachschäden vermeiden und ist für diese verantwortlich.
10. Keine Fahrgäste mitnehmen. Dritte und Tiere im sicheren Abstand halten.
11. Das Gerät nicht verwenden, wenn es nicht in einwandfreiem Zustand ist oder wenn Schilder, Schutzvorrichtungen, Abschirmungen bzw. Grasabweiser fehlen oder wenn andere Schutzvorrichtungen nicht sicher befestigt sind.
12. Keinen der Schalter abklemmen oder umgehen.
13. Ändern Sie die Einstellungen des Motorreglers nicht und überdrehen Sie den Motor nicht.
14. Kohlenstoffmonoxid aus den Abgasen kann tödlich sein, wenn es eingeatmet wird. Der Motor darf nie ohne ausreichende Belüftung oder in einem geschlossenen Bereich laufen gelassen werden.
15. Kraftstoff ist leicht entflammbar und mit Vorsicht zu handhaben.
16. Den Motor sauber halten. Den Motor abkühlen lassen, ehe er eingelagert wird, und immer den Zündschlüssel abziehen.
17. Alle Antriebe auskuppeln und die Feststellbremse anziehen, ehe der Motor gestartet wird. Den Motor nur anlassen, wenn Sie auf dem Fahrersitz sitzen, nicht wenn Sie neben dem Gerät stehen.
18. Wenn das Gerät auf öffentlichen Verkehrswegen benutzt oder gefahren werden soll, muss es den gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Achten Sie auf den Verkehr, wenn Sie Straßen kreuzen oder neben diesen arbeiten.
19. In manchen Ländern ist für die Bedienung dieser Maschine ein Mindestalter vorgeschrieben.
20. Mähen Sie Hänge auf und ab (senkrecht), nicht quer zum Hang (waagerecht).
21. Um ein Umkippen oder den Verlust der Kontrolle zu vermeiden, darf auf Hängen nicht plötzlich angefahren oder angehalten werden. Bei scharfem Wenden die Geschwindigkeit verringern. Beim Richtungswechsel vorsichtig vorgehen.
22. Immer den Sicherheitsgurt anlegen, wenn ein Mäher mit Überrollschutz (ROPS) gefahren wird.

    Niemals einen Sicherheitsgurt verwenden, wenn ein Mäher ohne Überrollbügel gefahren wird.

    Für alle derzeit angebotenen Geräte gibt es weiterhin zusätzliche Schutzausrüstung. Damit können alle Maschinen ohne vorinstallierten Überrollbügel ausgestattet werden und beschädigte Schutzausrüstung ersetzt werden.
23. Beine, Arme und Körper innerhalb des Sitzbereichs halten, während das Fahrzeug fährt.
24. Die Batteriekabel abnehmen, ehe an diesem Mäher Schweißarbeiten ausgeführt werden.

Diese Maschine muss, wie in dieser Anleitung angegeben, bedient und gewartet werden und dient der professionellen Pflege und Instandhaltung von Spezialrasen. Er ist nicht für unebenes Terrain oder langes Gras konstruiert.

1.2 WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

Dieses Symbol weist auf mögliche Gefahren hin.

GEFAHR - weist auf eine unmittelbare Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren oder tödlichen Verletzungen **FÜHREN WIRD**.

ATCHUNG - weist auf eine mögliche Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu einer tödlichen oder ernsthaften Verletzung führen **KANN**.

VORSICHT - weist auf eine mögliche Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen und Sachschaden führen **KANN**. Dieser Hinweis kann außerdem verwendet werden, um auf unsichere Praktiken aufmerksam zu machen.

HINWEIS - weist auf eine mögliche Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Sachschaden führen **KANN**. Dieser Hinweis kann außerdem verwendet werden, um auf unsichere Praktiken aufmerksam zu machen.

Der Klarheit halber können in einigen Abbildungen in diesem Handbuch Abschirmungen, Schutzvorrichtungen oder Verkleidungen geöffnet oder nicht gezeigt werden. Das Gerät darf unter keinen Umständen ohne diese sicher angebrachten Vorrichtungen betrieben werden.

ACHTUNG

Durch das Verriegelungssystem dieses Mähers kann dieser nur gestartet werden, wenn die Feststellbremse angezogen ist, der Zapfwellenschalter auf Aus steht und das Fahrpedal in Neutralstellung ist. Das System hält den Motor an, wenn der Fahrer den Sitz verlässt, ohne die Feststellbremse angezogen, das Fahrpedal in Neutralstellung gebracht bzw. den Zapfwellenschalter auf Aus gestellt zu haben.

Der Mäher darf NICHT betrieben werden, wenn das Verriegelungssystem nicht funktionstüchtig ist.

ACHTUNG

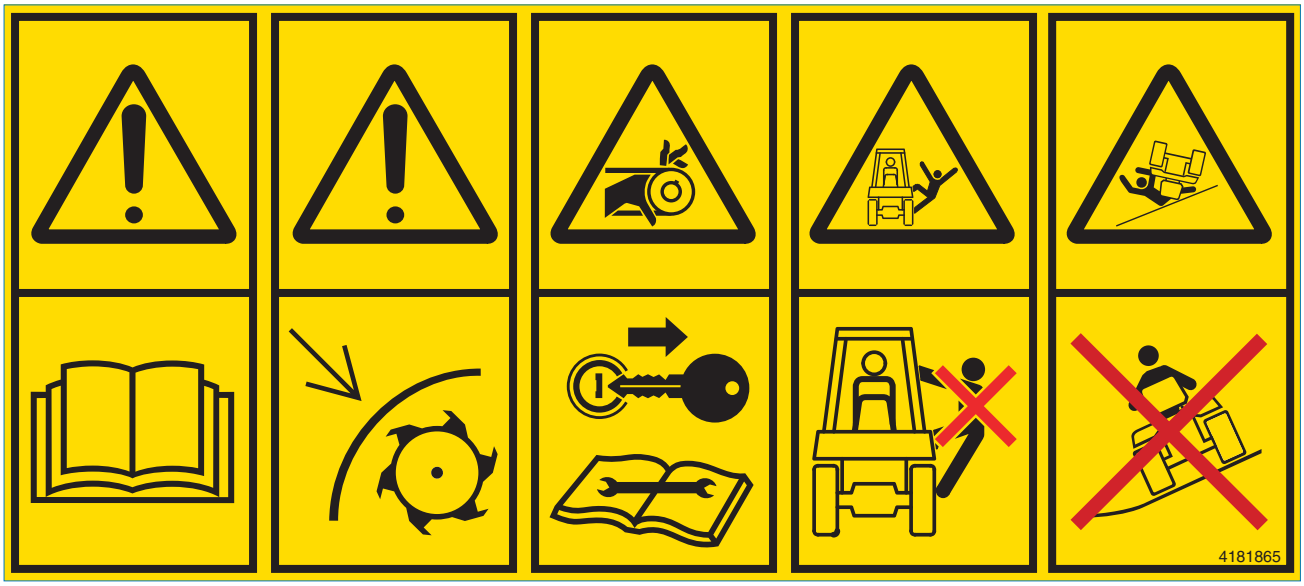
1. Vor Verlassen der Bedienerposition aus irgendeinem Grund:
   a. Fahrpedal auf Neutral stellen.
   b. Alle Antriebe abschalten.
   c. Alle Vorrichtungen auf den Boden absenken.
   d. Feststellbremse anziehen.
   e. Motor abschalten und Zündschlüssel abziehen.
2. Hände, Füße und Kleidungsstücke von beweglichen Teilen fernhalten. Warten Sie, bis sich nichts mehr bewegt, ehe Sie die Maschine säubern, einstellen oder warten.
3. Den Arbeitsbereich von Zuschauern und Haustieren freihalten.
4. Personen dürfen nur befördert werden, wenn ein Sitz für sie vorhanden ist.
5. Mähmaschinen dürfen nur betrieben werden, wenn der Grasabweiser sicher befestigt ist.

Durch Befolgen aller Anweisungen in dieser Anleitung können Sie die Lebensdauer Ihrer Maschine verlängern und eine optimale Leistungsfähigkeit aufrechterhalten. Überlassen Sie Einstellungs- und Wartungsarbeiten immer qualifizierten Wartungstechnikern.

Wenn Sie weitere Informationen oder eine Wartung benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Jacobsen-Vertragshändler, der über die neuesten Methoden zur Wartung dieses Geräts informiert ist und prompte und effiziente Arbeit leisten kann.

2.1 SCHILDER

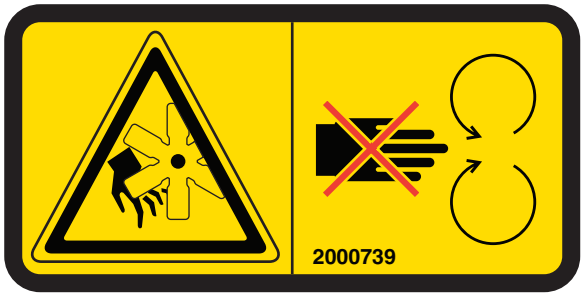
Machen Sie sich mit den folgenden Schildern vertraut. Sie sind für den sicheren Betrieb der Maschine entscheidend. BESCHÄDIGTE SCHILDER SOFORT AUSWECHSELN.



- Bedienungshandbuch durchlesen. Nicht geschulte Mitarbeiter dürfen die Maschine nicht benutzen.
- Abdeckungen nicht abnehmen; Befestigungsteile müssen fest angezogen sein.
- Hände, Füße und Kleidungsstücke von beweglichen Teilen fernhalten.
- Ehe Sie dieses Gerät reinigen, einstellen oder reparieren, sind alle Antriebe auszukuppeln, die Feststellbremse ist anzuziehen und der Motor abzuschalten.
- Es dürfen keine Fahrgäste mitgenommen werden.
- Zuschauer fernhalten.
- Nicht an Hängen mit einer Neigung von mehr als 15° verwenden.

Sicherheits- und Bedienungshandbuch lesen und verstehen.

Handbuch im Fall von Verlust oder Beschädigung ersetzen.

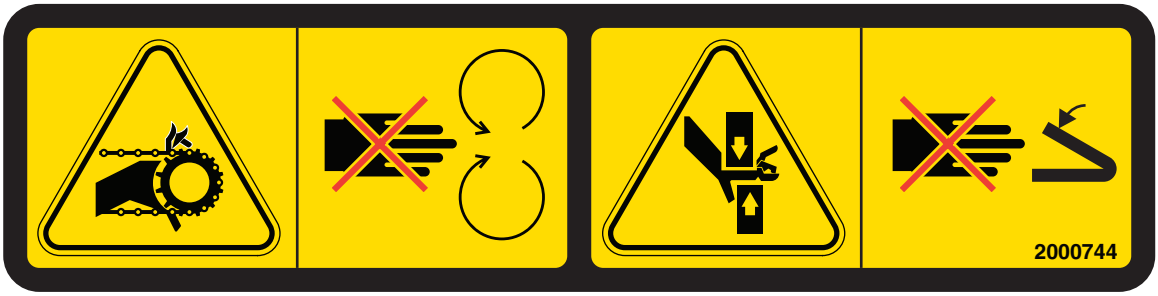


Lüftergebläse.

Hände fernhalten.

Vor Wartungsarbeiten den Motor abstellen.

Machen Sie sich mit den folgenden Schildern vertraut. Sie sind für den sicheren Betrieb der Maschine entscheidend. BESCHÄDIGTE SCHILDER SOFORT AUSWECHSELN.



Drehende und bewegliche Teile.

Fernhalten, wenn der Motor läuft.

Nicht mit entfernter Lenksäulenklappe arbeiten.

Batterien produzieren explosive Gase.

Funken und offene Flammen fernhalten.

Lösen Sie zuerst den negativen Anschluss.

Den Minuspol als Letztes wieder anschließen.

Flüssigkeiten unter hohem Druck.

Lecks können die Haut durchdringen.

Verletzungen mit in die Haut eingedrungenem Öl unverzüglich ärztlich behandeln lassen.

Beachten Sie das Einrichtungs-, Ersatzteil- und Wartungshandbuch für die richtigen Wartungsmethoden des Hydrauliksystems.

Federkräfte.

Heben Sie das Mähwerk an, um die Federspannung zu entlasten bevor Sie eine Feder oder dessen Befestigungsteile lösen.

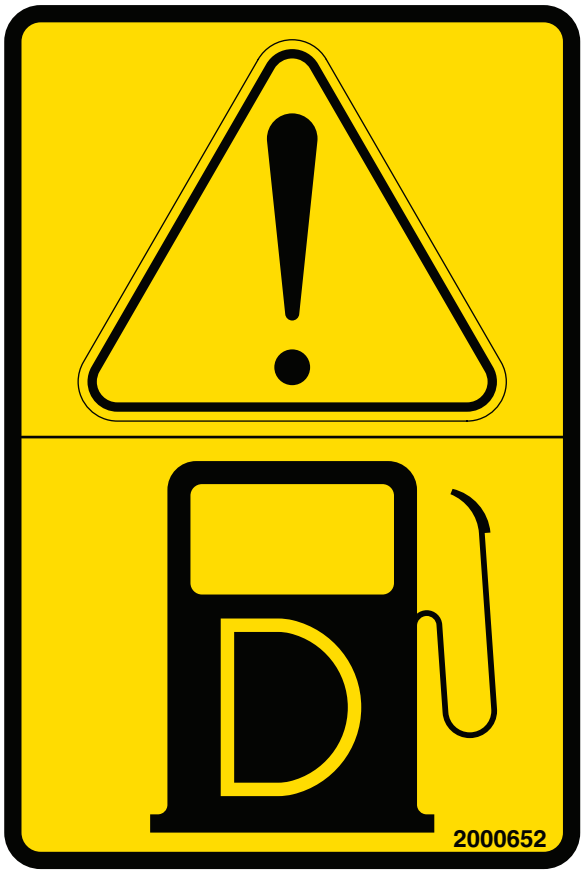
Beim Auftanken:

Motor abstellen.

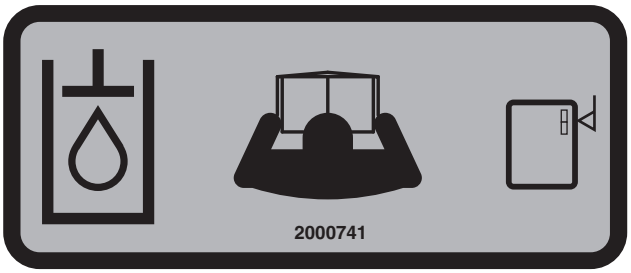
Nicht rauchen

Kraftstoff nicht verschütten.

Nicht zu voll tanken. 25 mm für Ausweitung des Kraftstoffs berücksichtigen.

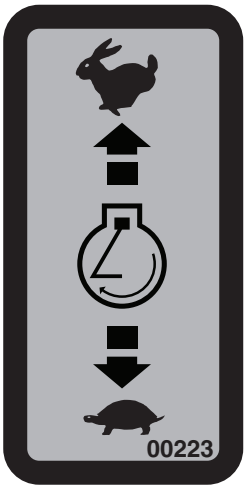


Nur Dieselkraftstoff.



Halten Sie die Hydraulikflüssigkeit auf mittlerer Höhe des Sichtrohrs.

Beachten Sie das Einrichtungs-, Ersatzteil- und Wartungshandbuch für die richtige Hydraulikflüssigkeit.



Schnell

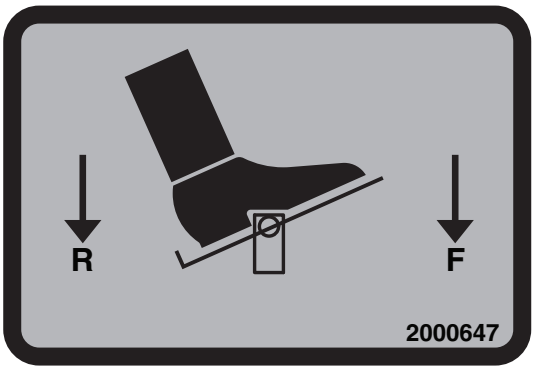
Motor Gaszug

Langsam

Machen Sie sich mit den folgenden Schildern vertraut. Sie sind für den sicheren Betrieb der Maschine entscheidend. BESCHÄDIGTE SCHILDER SOFORT AUSWECHSELN.

Halten Sie Lufteinlass von Fremdkörpern frei.

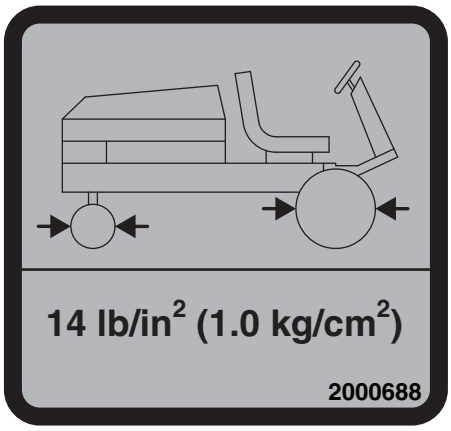
Siehe Mäherhandbücher.



Um vorwärts zu fahren, Vorderteil des Pedals niederdrücken.

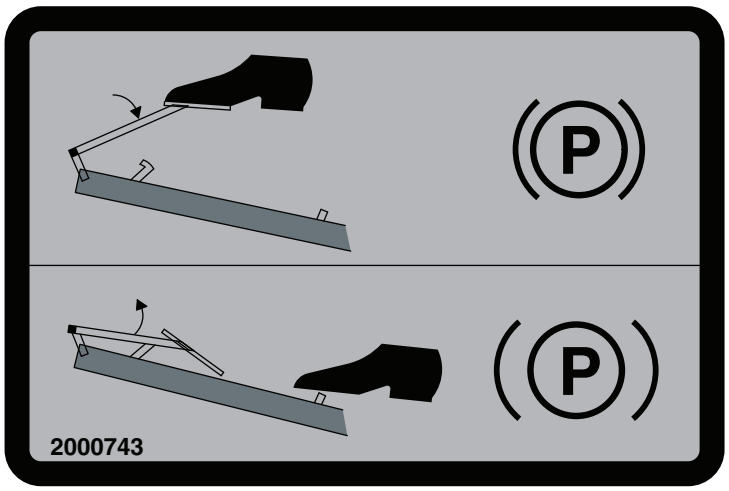
Pedal zurückdrücken, um rückwärts zu fahren.

Erhöhte Pedalbewegung führt zu erhöhter Geschwindigkeit.



Reifendruck auf 1 kg/cm^2 halten.

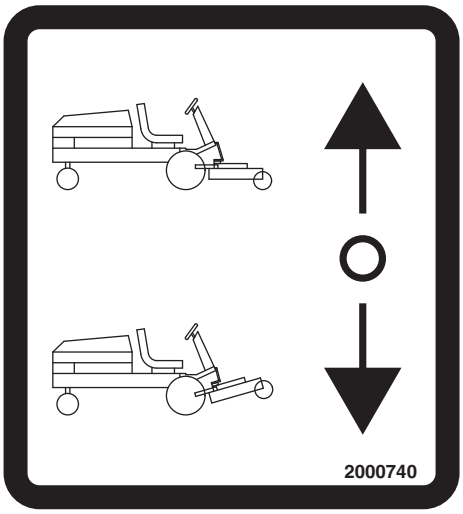
Sicherheits- und Bedienungshandbuch lesen und verstehen.



Beide Pedale drücken, um die Feststellbremse anzuziehen.

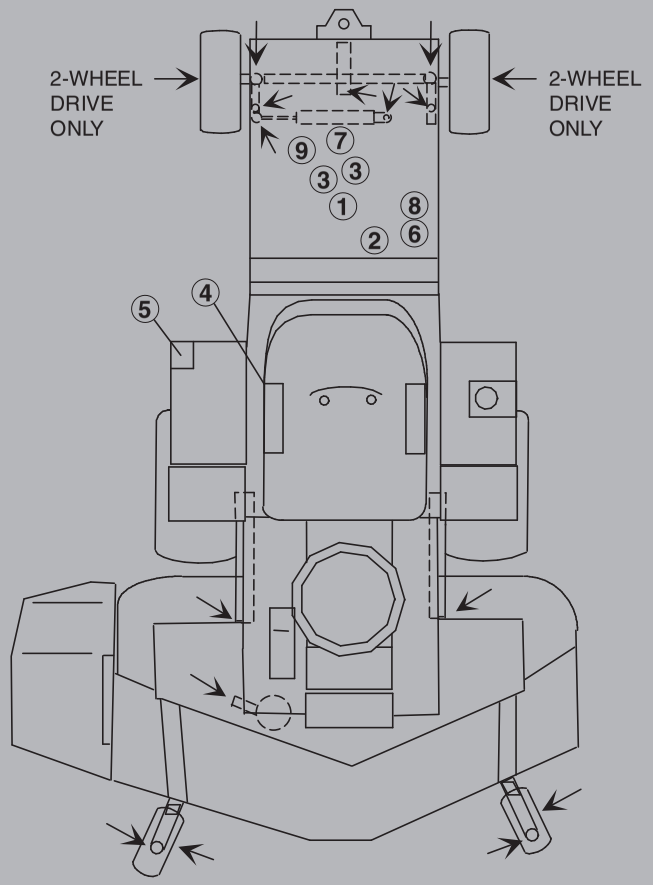
Feststellbremse drücken, um Feststellbremse zu lösen.

Siehe Sicherheits- und Bedienungshandbuch.



Hebel zurückziehen, um Mähwerk anzuheben.

Hebel vordrücken, um Mähwerk abzusenken.



FLUID	QUANTITY	TYPE
ENGINE OIL	0.88 gallons (3.3 liters)	10W30 SF-CD
HYDRAULIC OIL	6.8 gallons (25.3 liters)	10W30 SF-CD
RADIATOR COOLANT	1.70 gallons (6.4 liters)	50% ANTI-FREEZE

No service is a one-time job. These hours are intervals between EACH service. SERVICE MORE OFTEN UNDER DIRTY CONDITIONS.	Hours of Operation				
Service Items	**DAILY**	**80**	**100**	**400**	**600**
Check Interlock System	X				
Check Engine Oil (1)	X				
Check Hydraulic Oil Level (5)	X				
Check Coolant Level (7)	X				
Check Water Separater (6)	X				
Check Tire Pressure	X				
Check/Clean Engine Compartment, Radiator & Screen	X				
Clean Air Cleaner Particle Collector		X			
Verify Cutter Deck Belt Tension		X			
Lubricate Grease Fittings	Every week				
Replace Ait Cleaner Element (2)	Every 400 hrs (sooner for dirty operating conditions)				
Check/Top-up Battery			X		
Check Fastner Tightness			X		
Check Fan Belt Tension			X		
Change Engine Oil & Filter (3)			X		
Change Hydraulic Oil & Filter (4)				X	
Service Engine Per Engine Manual				X	
Change Fuel Filters (8)				X	
Check Rear Wheel Toe-In				X	
Drain & Clean Fuel Tank					X
Drain & Flush Cooling System (9)					X
(Trailing numbers show location on diagram for service items)					

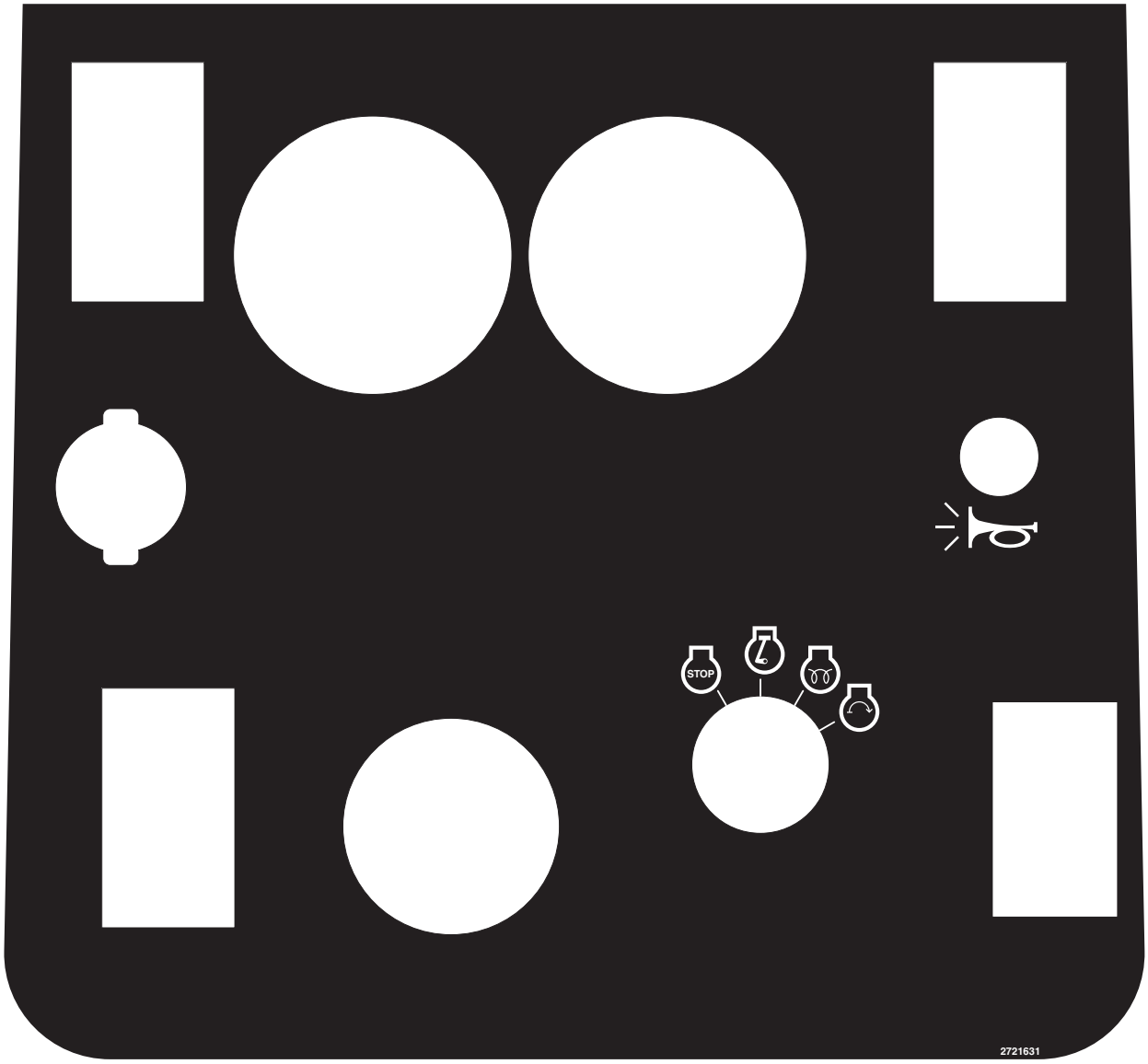
SERVICE NOTES:

- Change engine oil, hydraulic oil and both oil filters FIRST 50 hours of operation.
- Refer to engine manual for engine maintenance.

2722063

2 SCHILDER

Machen Sie sich mit den folgenden Schildern vertraut. Sie sind für den sicheren Betrieb der Maschine entscheidend. BESCHÄDIGTE SCHILDER SOFORT AUSWECHSELN.



3.1 ALLGEMEINES

Inspektion und Testen der Maschine sollte immer von einem fachlich qualifizierten Techniker durchgeführt werden, der mit dem Betrieb dieser Maschine vertraut ist.

Lesen Sie die Anleitung vollständig durch, und achten Sie darauf, dass Sie sie verstanden haben. Achten Sie auf mögliche Gefahren und befolgen Sie alle Sicherheitsmaßnahmen.

RECHTS, LINKS, VORNE und HINTEN am Gerät bezieht sich auf die Position vom Fahrersitz bei Blick nach vorne.

Zubehör, das nicht mit diesem Produkt mitgeliefert wird, muss zusätzlich bestellt werden. Informationen zu Installation und Ersatzteilen finden Sie in der mit dem Zubehör mitgelieferten Anleitung.

⚠ VORSICHT

Versuchen Sie nur dann, den Mäher zu fahren, wenn Sie mit dieser Art Gerät vertraut sind und wissen, wie die Betätigungselemente bedient werden.

3.2 ERSTINSPEKTION

⚠ VORSICHT

Die Erstinspektion darf nur ausgeführt werden, wenn der Motor abgestellt ist und alle Betriebsflüssigkeiten kalt sind. Mähwerke auf den Boden absenken, Feststellbremse anziehen, Motor abstellen und Zündschlüssel abziehen.

1. Sichtprüfung der gesamten Maschine durchführen. Auf Anzeichen von Abnutzung, lockere Befestigungselemente und Transportschäden achten.
2. Lackierung und Schilder auf Beschädigung und Kratzer überprüfen. Die Schilder geben wichtige Bedienungs- und Sicherheitsinformationen. Benachrichtigen Sie den Händler und tauschen Sie fehlende, beschädigte oder schlecht lesbare Schilder aus.
3. Der Füllstand aller Flüssigkeiten muss bei kaltem Motor an der Markierung Voll stehen.

   Überprüfen:

   a. Kühlerkühlmittelstand
   b. Motorölstand
   c. Hydraulikölstand
4. Alle Luftfilteranschlüsse müssen fest sitzen und die Abdeckung muss sicher befestigt sein.
5. Luftdruck der Reifen prüfen. Die Reifen sind für den Transport zu stark aufgepumpt worden. Der korrekte Reifendruck ist auf 1 bar zu stellen.
6. Riemenspannung prüfen.
7. Batterieanschlüsse und Elektrolytstand überprüfen. Die Batterie muss voll geladen sein.
8. Auf austretenden Kraftstoff oder austretendes Hydrauliköl überprüfen.
9. Schmierstellen am Mähwerk und Mäher auf korrekte Schmierung überprüfen. **[Ersatzteil- und Wartungshandbuch]**

4.1 PEDALSTEUERUNG

⚠ ACHTUNG

Versuchen Sie nur dann, den Mäher zu fahren, wenn Sie das Sicherheits- und Bedienungshandbuch gelesen haben und wissen, wie die Betätigungselemente korrekt bedient werden.

Machen Sie sich mit den oben gezeigten Symbolen und ihrer Bedeutung vertraut. Machen Sie sich mit der Position aller Bedienungselemente und Anzeigen und ihrem Zweck vertraut, ehe Sie diesen Mäher bedienen.

A. ***Fahrpedal***

Wird verwendet, um die Vorwärts- und Rückwärtsbewegung des Mähers zu steuern. Das Fahrpedal muss sich ohne Neutralsperre **(B)** in Neutralstellung befinden, um den Mäher zu starten.

Um vorwärts zu fahren, vorderes Pedalteil **(A_1)** niederdrücken. Pedal loslassen, um die Geschwindigkeit zu verringern und anzuhalten.

Um rückwärts zu fahren, hinteres Pedalteil **(A_2)** niederdrücken. Pedal loslassen, um die Geschwindigkeit zu verringern und anzuhalten. Warten, bis der Mäher vollkommen stillsteht, ehe die Fahrtrichtung geändert wird. Das Fersenpolster auf dem hinteren Pedal kann entfernt werden, wenn die Fahrer mehr Beinraum brauchen.

B. ***Neutralsperre***

Das Fahrpedal funktioniert nicht ohne Herunterdrücken der Neutralsperre.

Drücken Sie den Riegel mit dem Fuß herunter und bewegen Sie das Fahrpedal in die gewünschte Richtung. Nehmen Sie den Fuß vom Pedal. Der Mäher stoppt und die Neutralsperre rastet ein.

C. ***Feststellbremse***

Auf Pedal drücken, bis es einrastet, um Feststellbremse zu aktivieren. Feststellbremse immer vor dem Start und nach Abstellen der Maschine anziehen. Motor startet nicht bei gelöster Feststellbremse.

D. ***Lösen der Feststellbremse***

Löst die Handbremse.

E. ***Lenkhilfspedale (Option)***

Reduziert den Wenderadius der Maschine für den Betrieb auf beengten Flächen. Verwenden Sie die Lenkhilfspedale, um enge Kurven um Bäume und andere Gegenstände zu fahren.

Die Lenkhilfspedale ersetzen das Feststellbremsenpedal. Um die Feststellbremse zu verwenden, verbinden Sie die Pedale durch Einschieben des Sicherungsstifts **(E_3)** oberhalb der Pedale nach hinten und nach links. Beide Pedale gleichzeitig drücken, um die Feststellbremse anzuziehen.

Für den Einsatz der Lenkhilfe den Sicherungsstift nach rechts und vorne in die Haltekerbe **(E_3)** bewegen, gewünschtes Pedal langsam drücken, bis der gewünschte Kurvenradius erreicht ist - linkes Pedal **(E_1) für Linkskurven, rechtes Pedal (E2) für Rechtskurven.**

Hinweis: *Ein zu festes Drücken der Lenkhilfspedale wird dazu führen, dass das Rad blockiert und über den Rasen schieben oder diesen aufreißen kann.*

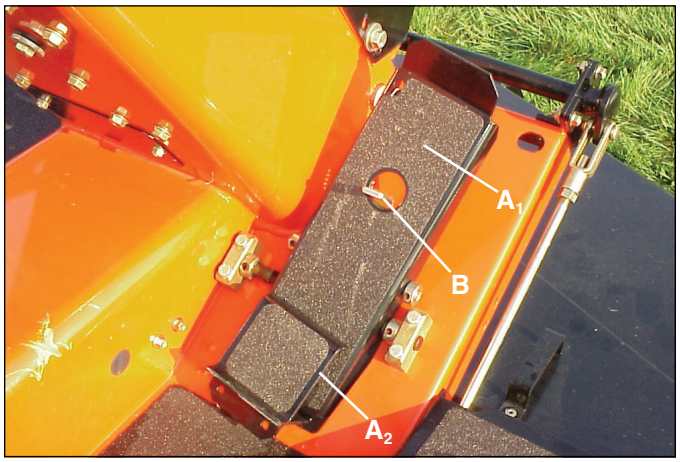


Abbildung 4A

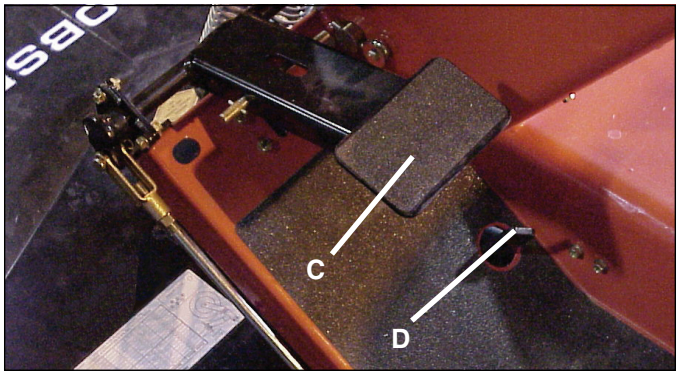


Abbildung 4B

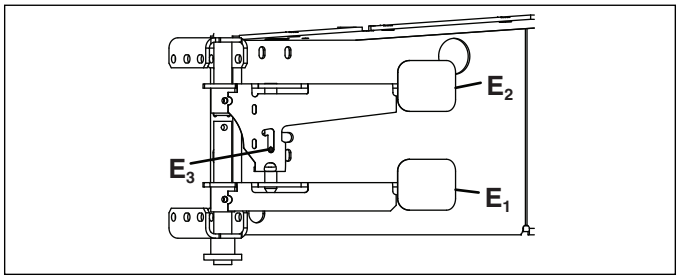


Abbildung 4C

4.2 STEUERHEBEL

F. ***Hubhebel***
Werden zum Bedienen der hydraulischen Hubzylinder verwendet.

Hebel zurückziehen und festhalten, um das Mähwerk anzuheben.

Hebel nach vorne drücken, um das Mähwerk abzusenken. Hebel 1 bis 2 Sekunden festhalten, nachdem das Mähwerk den Boden berührt, um den Hubzylinder vollständig auszufahren. Dies ermöglicht ein weiteres Absenken des Mähwerks und eine Anpassung an Bodenunebenheiten.

G. ***Handgashebel***
Steuert die Motordrehzahl. Hebel nach vorne drücken, um Motordrehzahl zu erhöhen, und Hebel zurückziehen, um die Motordrehzahl zu senken.

H. ***Betriebsstundenzähler***
Zeichnet die Gesamtbetriebsstunden des Motors auf.

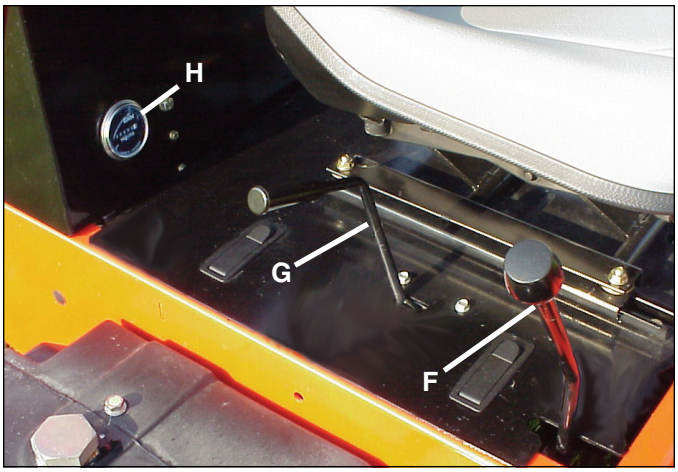


Abbildung 4D

4.3 STEUERKONSOLE

J. ***Zündschalter***
Wird zum Einschalten des Mähers und zum Starten des Motors verwendet. Der Zündschalter hat vier Positionen: OFF, RUN, GLOW PLUG und START.

K. ***Zapfwellenschalter (PTO-Schalter)***
Wird zum Ein- und Auskuppeln des Mähwerkmotors verwendet. Roten Knopf ziehen, um den Mähwerkmotor zu starten und drücken, um Mähwerkmotor abzustellen.

L. ***Hupentaste (Option)***
Wird für die Betätigung der Hupe verwendet.

M. ***Motoröldruckleuchte -***
Lampe leuchtet auf, wenn der Motoröldruck unter ein sicheres Betriebsniveau sinkt.

N. ***Lichtmaschine***
Lampe leuchtet auf, wenn die Lichtmaschine das System nicht richtig auflädt.

P. ***Motortemperaturanzeige***
Zeigt die Temperatur des Motorkühlmittels an. Die normale Betriebstemperatur sollte zwischen 71° und 110 °C liegen. Wenn die Temperatur über 230 °C ansteigt, ertönt ein Warnsignal. Vgl. **Abschnitt 4.4**.

R. ***Kraftstoffanzeige***
Zeigt den aktuellen Kraftstofffüllstand an. Kraftstoffanzeige täglich vor dem Starten der Maschine prüfen.

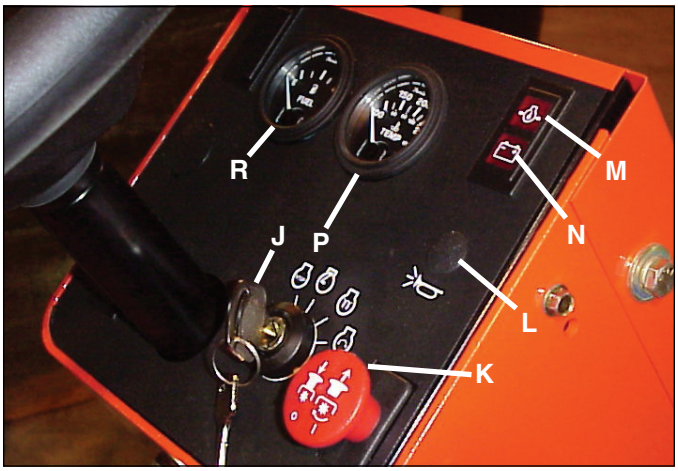


Abbildung 4E

4.4 WARNHINWEISE FÜR DEN FAHRER

Das elektrische System überwacht die Hauptmaschinensysteme. Er verwendet akustische Alarme und Warnleuchten, um den Benutzer auf Zustände hinzuweisen, die sofortige Aufmerksamkeit verlangen. Wenn ein Alarm auftritt, sind die allgemeinen Hinweise in der folgenden Tabelle zu befolgen sowie alle spezifischen Maßnahmen, die vom Platzwart oder Servicemanager festgelegt worden sind.

Dieses System überwacht folgendes:
1. Motoröldruck.
2. Temperatur des Motorkühlmittels.
3. Fahren mit eingeschalteter Bremse.

Warnhinweis	Maßnahme
1. **Motoröldruck** – Warnleuchte für Öldruck leuchtet auf. Der Öldruck ist zu niedrig.	**Stoppen Sie unverzüglich den Mäher, senken Sie das Mähwerk ab und stellen Sie den Motor ab!** Ölstand im Motor überprüfen. Wenn die Öldruckleuchte leuchtet, obwohl der Ölstand korrekt ist, ist der Motor abzuschalten und der Mäher durch Abschleppen oder auf einem Anhänger zurück zum Servicebereich bringen. Der Motor darf **NIE** betrieben werden, wenn die Ölwarnleuchte eingeschaltet ist, da der Motor ansonsten schwer beschädigt werden kann.
2. **Temperatur des Motorkühlmittels.** Warnsignal ertönt. Die Temperatur des Motorkühlmittels ist zu hoch.	**Stoppen Sie unverzüglich den Mäher, senken Sie das Mähwerk ab und stellen Sie den Motor ab!**Verschmutzungen wie Blätter oder Gras entfernen, die den Luftfluss durch die hintere Haube und den Bereich zwischen Kühler und Ölkühler einschränken könnten. Wenn der Mäher weiter heißläuft, ist der Mäher zum Servicebereich zurückzubringen. **VORSICHT**: Das Kühlmittel der Motoren steht unter Druck. Den Motor abschalten und das Kühlmittel abkühlen lassen, ehe der Kühlmittelstand überprüft oder Kühlmittel nachgefüllt wird.
3. **Lichtmaschine** - Warnlampe leuchtet auf.	**Den Mäher so bald wie möglich in einen Servicebereich bringen.** Batterie und Batterieladesystem prüfen.
4. **Fahren mit eingeschalteter Bremse** – Warnsignal ertönt.	**Feststellbremse lösen oder Fußdruck vom Pedal nehmen**. Ein fortgesetzter Betrieb mit niedergedrückten Brems- und Fahrtpedalen kann zu Schäden an der Bremsanlage führen.

5.1 TÄGLICHE INSPEKTION

⚠ VORSICHT

Die tägliche Inspektion darf nur ausgeführt werden, wenn der Motor abgestellt ist und alle Betriebsflüssigkeiten kalt sind. Mähwerke auf den Boden absenken, Feststellbremse anziehen, Motor abstellen und Zündschlüssel abziehen.

1. Eine Sichtprüfung des gesamten Geräts durchführen und dabei auf Anzeichen von Abnutzung, lockere Befestigungsteile sowie fehlende oder beschädigte Teile achten. Auf austretendes Benzin oder Öl prüfen, damit sichergestellt ist, dass alle Verbindungen fest sitzen und Schläuche und Leitungen in gutem Zustand sind.
2. Kraftstoffstand, Kühlmittelstand, Ölstand im Kurbelgehäuse und Luftfilteranzeige überprüfen. Der Füllstand aller Flüssigkeiten muss bei kaltem Motor an der Markierung Voll stehen.
3. Prüfen, dass alle Mähwerke auf dieselbe Schnitthöhe eingestellt sind.
4. Luftdruck der Reifen optisch prüfen.
5. Das Verriegelungssystem prüfen.

Hinweis: Im **Ersatzteil- und Wartungshandbuch** werden detailliertere Informationen über Instandhaltung, Einstellungen und Wartungs-/Schmiertabellen gegeben.

5.2 VERRIEGELUNGSSYSTEM

1. Durch das Verriegelungssystem kann der Motor nur gestartet werden, wenn die Feststellbremse angezogen ist, das Fahrpedal auf Neutral und der Zapfwellenschalter auf AUS steht. Das System schaltet den Motor auch ab, wenn der Fahrer den Sitz verlässt und die Feststellbremse gelöst ist, der Zapfwellenschalter auf EIN steht oder der Fahrhebel nicht auf Neutral steht.

⚠ ACHTUNG

Das Fahrzeug darf nicht benutzt werden, wenn das Verriegelungssystem abgeschaltet oder fehlerhaft ist. Keinen der Schalter abtrennen oder umgehen.

2. Die folgenden Prüfungen sind auszuführen, um sicherzustellen, dass das Verriegelungssystem korrekt funktioniert. Die Prüfung abbrechen und das System untersuchen und reparieren lassen, wenn bei den Prüfungen **Folgendes** geschieht:
   - Der Motor startet **nicht** in Prüfung 1;
   - 1 der Motor **startet** in Prüfung 2, 3 oder 4;
   - Der Motor **läuft** während Prüfung 5 oder 6 weiter.
3. Jede Prüfung entsprechend der folgenden Tabelle ausführen und dabei den Häkchen (✔) entlang der Zeile folgen. Den Motor zwischen den Prüfungen immer abschalten.

   Prüfung 1: Dies ist der normale Startvorgang. Der Fahrer sitzt, die Feststellbremse ist angezogen, der Fahrer hat keinen Fuß auf den Pedalen, und der Zapfwellenschalter ist auf OFF (AUS). Der Motor sollte starten.

   Prüfung 2: Der Mäher darf nicht starten, wenn der Zapfwellenschalter auf ON (EIN) steht.

   Prüfung 3: Der Motor darf nicht starten, wenn das Fahrpedal gedrückt ist.

   Prüfung 4: Der Motor darf nicht starten, wenn die Feststellbremse gelöst ist.

   Prüfung 5: Den Motor wie normal starten, dann den Zapfwellenschalter auf ON (EIN) stellen und das Körpergewicht vom Sitz nehmen. ★

   Prüfung 6: Den Motor wie normal starten, dann mit angezogener Feststellbremse das Fahrpedal leicht drücken und Ihr Körpergewicht vom Sitz nehmen. ★ ★

Prüfung des Verriegelungssystems

Prüfung	Benutzer sitzt		Fahrpedal auf Neutral		Feststellbremse angezogen		Zapfwellen-schalter		Motor startet	
	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ein	Aus	Ja	Nein
1	✔		✔		✔			✔	✔	
2	✔		✔		✔		✔			✔
3	✔			✔	✔			✔		✔
4	✔		✔			✔		✔		✔
5	✔	★	✔		✔		✔		★	
6	✔	★ ★		✔	✔			✔	★ ★	

★ Heben Sie Ihr Gewicht vom Sitz. Der Motor schaltet sich ab.

★ ★ Hupe ertönt. Heben Sie Ihr Gewicht vom Sitz. Der Motor schaltet sich ab.

5.3 BEDIENUNG

⚠ ACHTUNG

Dieser Mäher wird mit Überrollschutz (ROPS) geliefert. Wenn ein mit Überrollschutz ausgestatteter Mäher gefahren wird, sind immer die Sicherheitsgurte anzulegen. Den Sicherheitsgurt immer festziehen. Bei Mähern ohne ROPS darf **KEIN** Sicherheitsgurt verwendet werden.

Halten Sie sich am Lenkrad fest, wenn sich der Mäher überschlagen sollte. Versuchen Sie nicht, herauszuspringen oder den Sitz zu verlassen.

⚠ VORSICHT

Um Verletzungen zu vermeiden, sind immer eine Schutzbrille, Lederarbeitsschuhe oder –stiefel, ein Schutzhelm und Gehörschutz zu tragen.

1. Der Motor darf unter keinen Umständen gestartet werden, wenn der Fahrer nicht auf dem Mäher sitzt. Niemals den Motor starten, wenn Fahrer oder Personen in der Nähe hinter einem Auswurfschacht stehen.
2. Den Motor nie in einem geschlossenen Bereich laufen lassen.
3. Hände und Füße von beweglichen Teilen fernhalten. Möglichst keine Einstellungen bei laufendem Motor vornehmen.
4. Den Mäher oder Anbaugeräte nicht benutzen, wenn Teile locker oder beschädigt sind oder fehlen. Soweit möglich, nur mähen, wenn das Gras trocken ist.
5. Um mit dem Mäher und den Bedienungselementen vertraut zu werden, sollte zu Beginn nur eine kleine Testfläche bearbeitet werden.
6. Den Bereich studieren, um die beste und sicherste Vorgehensweise festzulegen. Dabei sind die Grashöhe, die Art des Terrains und der Bodenzustand zu berücksichtigen. Verschiedene Zustände erfordern bestimmte Einstellungen und Vorsichtsmaßnahmen.
7. Auf die Entleerungsrichtung achten und nie Material in Richtung von Umstehenden entleeren. Nie jemanden in Nähe der Maschine lassen, während diese in Betrieb ist. Der Eigentümer/Benutzer ist für alle Verletzungen Dritter und auch für Sachschäden verantwortlich.

⚠ VORSICHT

Ehe mit dem Mähen begonnen wird, sind Dinge wie Steine, Spielzeug und Draht aufzusammeln, die durch die Maschine fortgeschleudert werden könnten. Ein neuer Bereich ist mit Vorsicht zu betreten. Immer mit einer Geschwindigkeit arbeiten, die die vollständige Kontrolle über die Maschine ermöglicht.

8. Gehen Sie umsichtig vor, wenn Sie in der Nähe von gekiesten Bereichen arbeiten (Wege, Parkplätze, Fahrwege usw.). Durch die Maschine aufgeworfene Steine können schwere Verletzungen und/oder Beschädigungen der Maschine verursachen.
9. Den Zapfwellenschalter immer auf OFF/AUS stellen, um die Messer anzuhalten, wenn nicht gemäht wird.
10. Antriebsmotoren auskuppeln, Mähwerke anheben und langsamer werden, wenn Sie über Wege oder Straßen fahren. Auf den Verkehr achten.
11. Die Maschine sofort anhalten und auf Beschädigung untersuchen, wenn sie gegen ein Hindernis stößt oder wenn unnormale Schwingungen auftreten. Die Maschine reparieren lassen, ehe die Arbeit wieder aufgenommen wird.

⚠ ACHTUNG

Ehe Sie diesen Mäher säubern, einstellen oder reparieren, sind immer alle Antriebe auszukuppeln, die Mähwerke auf den Boden zu senken, die Feststellbremse anzuziehen, der Motor abzuschalten und der Zündschlüssel abzuziehen, um Verletzungen zu vermeiden.

12. An Hängen langsamer fahren und besonders vorsichtig sein. **Abschnitt 5.7** lesen. Bei der Arbeit neben Steilhängen ist Vorsicht anzuwenden.
13. Nach hinten und unten blicken, ehe Sie rückwärts fahren, um sicherzustellen, dass der Weg frei ist. Vorsicht walten lassen, wenn Sie sich unübersichtlichen Biegungen, Sträuchern, Bäumen oder anderen Objekten nähern, die die Sicht behindern können.
14. Die Schneideinheiten nie mit den Händen säubern. Immer eine Bürste verwenden, um das Gras von den Messern zu entfernen. Die Messer sind sehr scharf und können schwere Verletzungen verursachen.

5.4 STARTEN

HINWEIS

WICHTIG: ***Keine Starthilfeflüssigkeiten verwenden!*** Die Verwendung derartiger Flüssigkeiten im Luftansaugsystem ist potenziell explosionsgefährdend oder kann zu einem unkontrollierten Hochdrehen des Motors führen, was zu schweren Motorschäden führen kann.

Der Motor ist mit einem Lufteinlassheizsystem ausgestattet. Das System benötigt keine Glühkerzen, um den Motor zu starten.

1. Auf dem Fahrersitz sitzen, sicherstellen, dass der Zapfwellenschalter **(K)** auf AUS steht und die Feststellbremse angezogen ist. Füße von den Pedalen nehmen. Immer den Sicherheitsgurt anlegen, wenn ein Mäher mit Überrollbügel gefahren wird.
2. Gashebel **(G)** auf Halbgas stellen.
3. Zündschalter **(J)** auf RUN ( ) stellen.

   Zu diesem Zeitpunkt leuchten die Signallampen für Motoröldruck und Lichtmaschine **(M und N)** auf.
4. Zündschalter für ca. 3 bis 5 Sekunden auf GLOW PLUG ( ) drehen, dann den Schlüssel auf Position START ( ) drehen. Den Schlüssel loslassen, sobald der Motor anspringt. Je niedriger die Temperatur, desto länger dauert es, bis die Glühkerzen sich erwärmen. Den Schalter nicht länger als 5 Sekunden auf Position GLOW PLUG und nicht länger als 15 Sekunden auf START halten. Es ist nicht notwendig, die Glühkerzen zu aktivieren, wenn mit warmem Motor gestartet wird.

   Sollte der Motor nicht starten, Zündschalter wieder auf AUS ( )drehen. Warten Sie 30 Sekunden zwischen den Startversuchen, um dem Anlassermotor Zeit zum abkühlen zu geben.
5. Nach dem Starten des Motors sollten alle Warnleuchten erlöschen.

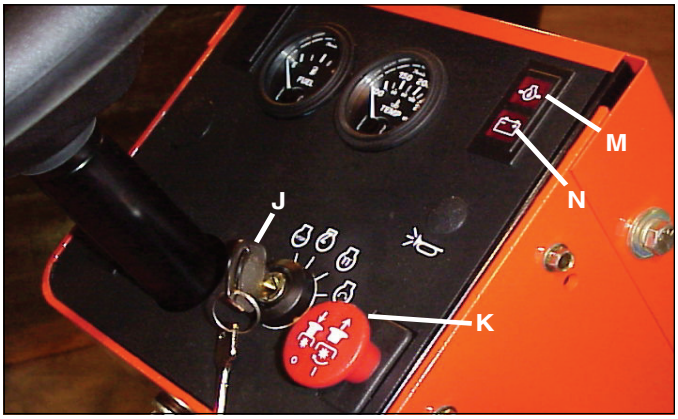


Abbildung 5A

5.5 ANHALTEN / PARKEN

Anhalten:

Den Fuß vom Fahrpedal nehmen. Der Mäher bremst automatisch, wenn das Fahrpedal in die Neutralstellung zurückkehrt.

Parken des Mähers unter normalen Bedingungen:

1. Zapfwellenschalter **(K)** lösen, Mähwerke anheben und aus dem Arbeitsbereich bewegen.
2. Eine ebene Fläche zum Parken wählen.
   a. Das Fahrpedal loslassen, damit der Mäher zum Stillstand kommt.
   b. Alle Antriebe auskuppeln, Mähwerke auf den Boden absenken, Gaszug auf Leerlauf stellen und den Motor eine Minuten lang ohne Last laufen lassen.
3. Die Feststellbremse anziehen, den Motor abschalten und den Zündschlüssel abziehen.

Wenn der Mäher in einem Notfall im Arbeitsbereich geparkt werden muss, sind die vom Platzwart festgelegten Richtlinien zu befolgen. Wenn der Mäher in einer Steigung geparkt wird, sind die Räder mit Bremsblöcken festzustellen oder zu blockieren.

5.6 FAHREN/TRANSPORTFAHRT

Die in diesem Handbuch enthaltenen Sicherheitshinweise sind zu lesen und zu beachten, wenn der Mäher gefahren wird. Die allgemeine Bedienungsanleitung finden Sie in Abschnitt 5.3. Beim Rückwärtsfahren sollten Sie nach hinten blicken, um sicherzustellen, dass der Weg frei ist.

Wichtig: Wenn dieser Mäher auf öffentlichen Verkehrswegen benutzt werden soll, muss er den gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Wenden Sie sich an die entsprechende Behörde bezüglich der geltenden Vorschriften und Anforderungen an die Ausrüstung.

Anheben der Mähwerke in ihre Transportposition:

Zapfwellenschalter auf Position OFF (AUS) stellen. Ziehen Sie den Hubhebel zurück und halten Sie ihn fest, bis das Mähwerk vollständig bis in die (Transport-) Position angehoben ist.

5.7 BETRIEB AN HÄNGEN

⚠ ACHTUNG

Um die Möglichkeit des Umkippens möglichst gering zu halten, besteht die sicherste Methode, auf Hängen zu fahren, darin, den Hang auf und ab (vertikal) und nicht quer zum Hang (horizontal) zu fahren. Unnötiges Wenden vermeiden, mit geringer Geschwindigkeit fahren und auf versteckte Gefahren achten.

⚠ VORSICHT

Diesen Mäher nicht auf seitlichen Neigungen von mehr als 15° oder 26,8 % einsetzen.

Der Mäher ist für gutes Zugvermögen und Stabilität unter normalen Mähbedingungen ausgelegt, aber beim Betrieb auf Hängen, besonders bei unebenem Terrain oder nassem Gras, ist Vorsicht anzuwenden. Nasses Gras verringert das Zugvermögen und die Lenkkontrolle.

1. Den Motor beim Mähen immer mit Vollgas laufen lassen, aber die Fahrgeschwindigkeit auf eine angemessene Schnittfrequenz absenken.
2. Wenn der Mäher zum Rutschen neigt oder die Reifen beginnen, im Gras Spuren zu hinterlassen, ist der Mäher in eine weniger steile Stellung zu bringen, bis das Zugvermögen wieder erlangt ist oder keine Reifenspuren mehr hinterlassen werden.
3. Wenn der Mäher weiter rutscht oder Reifenspuren hinterlässt, ist die Steigung für einen sicheren Betrieb zu steil. Unternehmen Sie keine weiteren Steigversuche, sondern fahren Sie langsam zurück.
4. Wenn eine steile Steigung hinuntergefahren wird, sind die Vorrichtungen immer abzusenken, um das Risiko eines Umkippens des Fahrzeugs zu verringern.

Der korrekte Reifendruck ist für die maximale Zugkraft unerlässlich. Reifen auf einem Druck von 1 bar halten.

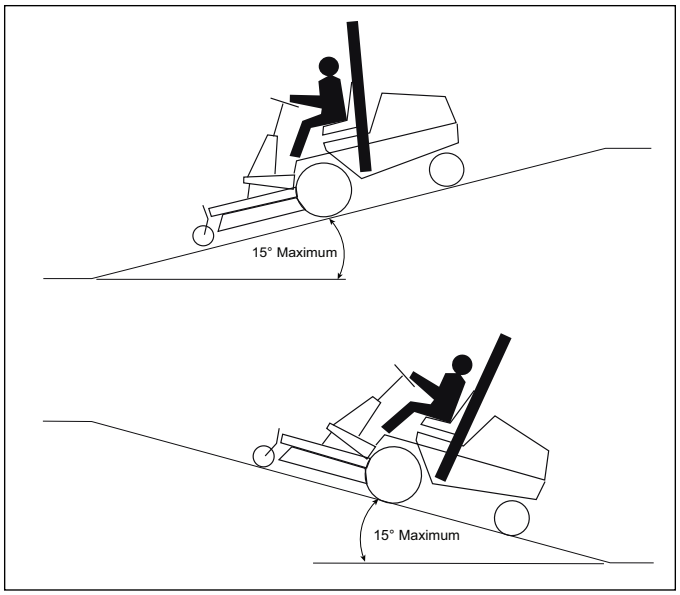


Abbildung 5B

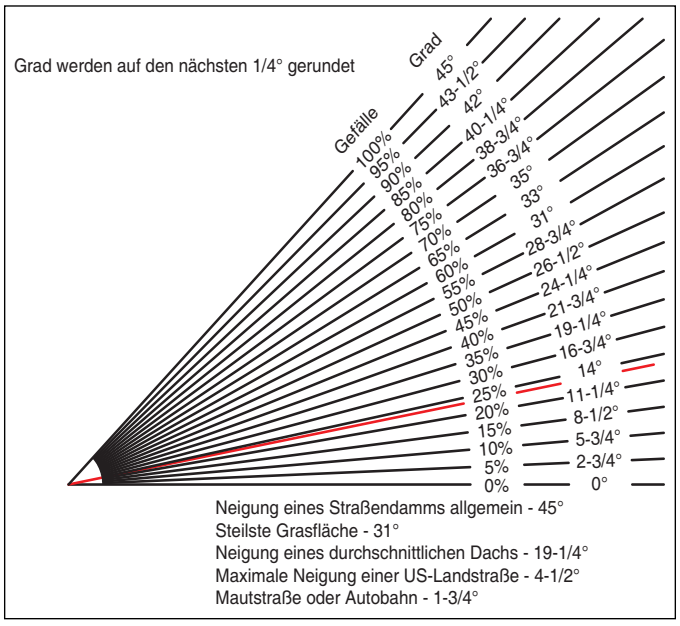


Abbildung 5C

Berechnen der Hangneigung:

Benötigte Werkzeuge:
Richtwaage **(A)** entweder 1 Yard oder 1 Meter lang.
Maßband **(B)**.

Richtwaage **(A)** waagerecht halten und Maß **(C)** mit Maßband **(B)** messen. Anhand der Tabelle entweder den Neigungswinkel oder die Neigung in % für den Hang **(D)** berechnen.

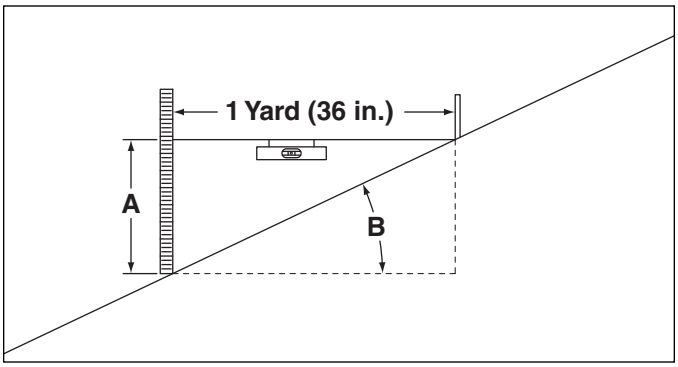


Abbildung 5D

Höhe (C)		Ergebnis (D)	
Zoll mit 1-Yard-Richtwaage (A)	**Millimeter mit 1-Meter-Richtwaage (A)**	**Neigung in Grad**	**Neigung in %**
3		4.8	8.3
	100	5.7	10.0
	150	8.5	15
6		9.5	16.7
	200	11.3	20.0
7.5		11.8	20.8
	225	12.7	22.5
9	250	14	25.0
	275	15.4	27.5
10		15.5	27.8
	300	16.7	30.0
11		17.0	30.6
	325	18.0	32.5
12		18.4	33.3
	350	19.3	35.0
13		19.9	36.1
	375	20.6	37.5
14		21.3	38.9
	400	21.8	40.0
15		22.6	41.7
	425	23.0	42.5
16		24	44.4
	475	25.4	47.5
18	500	26.6	50.0
20		29.1	55.6
	600	31.0	60.0
25		34.8	69.4
	800	38.7	80.0
30		39.8	83.3
	900	42.0	90
36	1000	45.0	100

5.8 MÄHGESCHWINDIGKEIT

Die Schnittqualität ist besser bei Geschwindigkeiten, die weit unter der Fahrgeschwindigkeit des Mähers liegen. Werksseitig ist eine anfängliche Mähgeschwindigkeit von 8 bis 9,6 km/h eingestellt. Diese sollte für die meisten Mähbedingungen zufriedenstellend sein. Für den örtlichen Rasenzustand kann jedoch eine andere Geschwindigkeit besser sein.

Um die Mähgeschwindigkeit einzustellen, die Kontermutter unter dem Fahrpedal lösen und die Anschlagschraube nach oben verstellen, um die Geschwindigkeit zu reduzieren, und nach unten verstellen, um die Geschwindigkeit zu erhöhen. Mutter festziehen, um diese Einstellung festzustellen.

5.9 MÄHEN

⚠ ACHTUNG

Um ernsthafte Verletzungen zu vermeiden, sind Hände, Füße und Kleidung vom Mähwerk fernzuhalten, wenn sich die Messer bewegen.

NIEMALS die Mähwerke mit den Händen säubern. Immer eine Bürste verwenden, um das Gras von den Messern zu entfernen. Die Messer sind scharf und können Verletzungen verursachen.

Um Blockierungen aus dem Mähwerk zu entfernen, Zapfwelle auskuppeln, Feststellbremse anziehen, Motor abschalten und Zündschlüssel abziehen und erst dann die Blockierung beseitigen.

Mähen:

1. Drücken Sie den Hubhebel **(F)** nach vorne, um die Mähwerke abzusenken. Zapfwelle **(K)** einkuppeln, um Messer zu starten und Fahrpedal langsam niederdrücken, um mit dem Mähen zu beginnen.

   Die richtige Arbeitsgeschwindigkeit hängt von Höhe, Dichte, Art des Grases und dem zu schneidenden Gelände ab.

2. Um die Mähwerke anzuheben, drehen Sie zuerst den Zapfwellenschalter **(K)** aus, um die Messer zu stoppen, dann ziehen und halten Sie den Hubhebel **(F)** zurück. Beim Überqueren von Wegen oder Straßen die Mähwerke immer anhalten und anheben.

⚠ VORSICHT

Mähwerke niemals mit drehenden Messern anheben. Zapfwelle immer auskuppeln.

3. Planen Sie Ihre Schnittmuster, um unnötige Wendemanöver zu vermeiden, so dass Sie möglichst gerade mähen.

   a. Extrem hohes Gras schneiden Sie zunächst etwas höher ab, bevor Sie dann die Mähwerke auf die gewünschte Schnitthöhe absenken.

5.10 NACH DEM BETRIEB

1. Den Mäher auf einer ebenen Fläche parken. Vorrichtungen ganz auf den Boden absenken, Feststellbremse anziehen, Motor abstellen und Zündschlüssel abziehen.
2. Schmieren Sie alle Schmierpunkte, sobald dies erforderlich ist, und waschen Sie das Mähwerk und den Mäher nach jedem Einsatz.

   Hinweis: *Ein heißer oder laufender Motor darf nicht gewaschen werden. Zum Reinigen des Motors und der Kühlerlamellen Druckluft verwenden.*
3. Kraftstofftank mit frischem, neuem Kraftstoff befüllen. Tankdeckel hinterher wieder festschrauben.

Lesen Sie das **Ersatzteil- und Wartungshandbuch**, um Angaben zur richtigen Pflege und Reinigung zu erhalten.

5.11 ABSCHLEPPEN/AUF ANHÄNGER TRANSPORTIEREN

Wenn der Mäher Probleme entwickelt und abgeschaltet und aus dem Arbeitsbereich entfernt werden muss, ist er für den Transport auf einen Anhänger zu laden. Wenn kein Anhänger zur Verfügung steht, kann das Gerät langsam über eine kurze Strecke abgeschleppt werden.

Beim Ein- und Ausladen des Mähers Vorsicht walten lassen. Den Mäher am Anhänger befestigen, damit er während des Transports nicht herumrollen oder sich bewegen kann.

Anhängertransport / Transport über weite Entfernungen. Wird der Mäher auf einem Hänger über die Autobahn transportiert, so schließen Sie das Kraftstoffabsperrventil und bringen Sie die Reifen vor dem Festzurren auf dem Anhänger auf den Maximaldruck, der auf der Reifenwand angegeben ist. Nach dem Entladen ist der Reifendruck wieder auf den normalen Betriebsdruck abzusenken.

Öffnen Sie vor dem Ziehen das Zugventil. Mit dem Zugventil können sie den Mäher bewegen, ohne den Motor zu starten und mögliche Schäden an den hydraulischen Bauteilen vermeiden.

Das Zugventil **(U)** befindet sich auf der hydraulischen Steuerpumpe unter dem Fahrersitz. Zum Öffnen des Ventils lösen und halten Sie die Klemmmutter **(S)** , während der Sechskantbolzen **(T)** 3 bis 4 Umdrehungen zurückgedreht wird. Zugventilgehäuse **(U)** nicht lockern oder herausnehmen.

Vor dem Abschleppen sicherstellen, dass das Mähwerk angehoben ist. Sollte das Mähwerk nicht angehoben werden können, so sind sie vom Mäher abzubauen.

Drehen Sie den Sechskantbolzen **(T)** vollständig ein und ziehen Sie die Klemmmutter **(S)** nach dem Abschleppen fest.

HINWEIS: *Beim Abschleppen 3,2 km/h nicht überschreiten. Es wird nicht empfohlen, über längere Strecken abzuschleppen.*

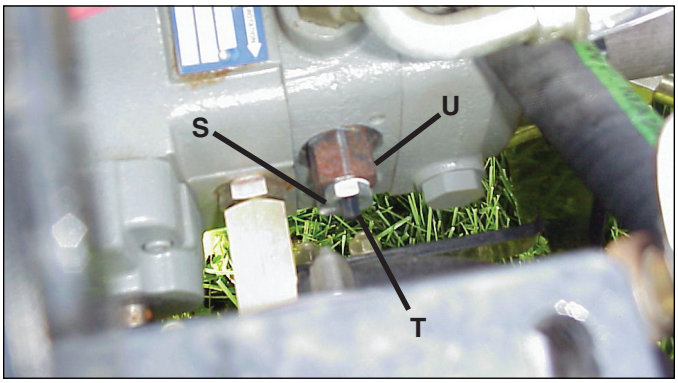


Abbildung 5E

5.12 TÄGLICHE WARTUNG

Wichtig: Im **Ersatzteil- und Wartungshandbuch** werden detailliertere Informationen über Instandhaltung, Einstellungen und Wartungs-/Schmiertabellen gegeben.

1. Den Mäher auf einer ebenen Fläche parken. Mähwerke ganz auf den Boden absenken, Feststellbremse anziehen, Motor abstellen und Zündschlüssel abziehen.
2. Alle Schmierstellen bei Bedarf schmieren. Um einen Brand zu verhindern, sind Schneidvorrichtungen und Mäher nach jedem Einsatz zu waschen.
   a. Keine Hochdruckreiniger verwenden.
   b. Wasser nicht direkt auf das Armaturenbrett oder elektrische Bauteile sprühen.
   c. Kein Wasser in die Kühlluftansaugung oder die Motorluftansaugung sprühen.

   Hinweis: Ein heißer oder laufender Motor darf nicht gewaschen werden. Zum Reinigen des Motors und der Kühlerlamellen Druckluft verwenden.
3. Kraftstofftank der Maschine am Ende jeden Arbeitstags bis 25 mm unter das Ende des Einfüllstutzens füllen.

   Frischen, sauberen Dieselkraftstoff Nr. 2 mit niedrigem oder sehr niedrigem Schwefelgehalt verwenden. Cetanzahl mindestens 45.
4. Kraftstoff mit Vorsicht handhaben – er ist leicht entflammbar. Einen zugelassenen Behälter verwenden; die Tülle muss in den Einfüllstutzen passen. Kraftstoff möglichst nicht mit einem Kanister und Trichter umfüllen.
   a. Den Tankdeckel nicht vom Tank nehmen und keinen Kraftstoff nachtanken, wenn der Motor läuft oder wenn der Motor heiß ist.
   b. Bei der Handhabung von Kraftstoff nicht rauchen. Niemals den Tank in geschlossenen Räumen füllen oder leeren.
   c. Den Tank nicht zu voll tanken und nicht leer laufen lassen. Kraftstoff nicht verschütten. Verschütteten Kraftstoff umgehend entfernen.
   d. Behälter mit Kraftstoff nicht in der Nähe von offenen Flammen oder Geräten, die Funken erzeugen und den Kraftstoff oder die Kraftstoffdämpfe entzünden können, aufbewahren und an diesen Stellen keine Kraftstoff handhaben.
5. Kraftstoff entsprechend den jeweiligen gesetzlichen Vorschriften oder den Empfehlungen Ihres Kraftstofflieferanten aufbewahren.

⚠ ACHTUNG

Um schwere Verletzungen durch heißes, unter Druck stehendes Öl zu vermeiden, nicht mit den Händen nach austretendem Öl suchen, sondern Papier oder Pappe verwenden.

Unter Druck entweichendes Hydrauliköl kann in die Haut eindringen. Wenn Öl unter die Haut dringt, muss es innerhalb einiger weniger Stunden durch einen Arzt, der mit dieser Verletzungsart vertraut ist, operativ entfernt werden, da ansonsten Wundbrand entstehen kann.

6. Hydraulikschläuche und -leitungen täglich überprüfen. Auf feuchte Schläuche und Ölflecken achten und abgenutzte oder beschädigte Schläuche und Leitungen vor der Inbetriebnahme des Geräts auswechseln.
7. Den Motor- und Hydraulikölstand zu Beginn jedes Arbeitstags überprüfen, ehe der Motor gestartet wird. Wenn der Ölstand niedrig ist, die Einfüllkappe abnehmen und nach bedarf Öl nachfüllen. Nicht zu voll tanken.

6.1 FEHLERSUCHE - SCHNITTQUALITÄT

Es wird empfohlen, eine „Testmähung“ auszuführen, um die Mäherleistung zu überprüfen, ehe Reparaturen in Angriff genommen werden.

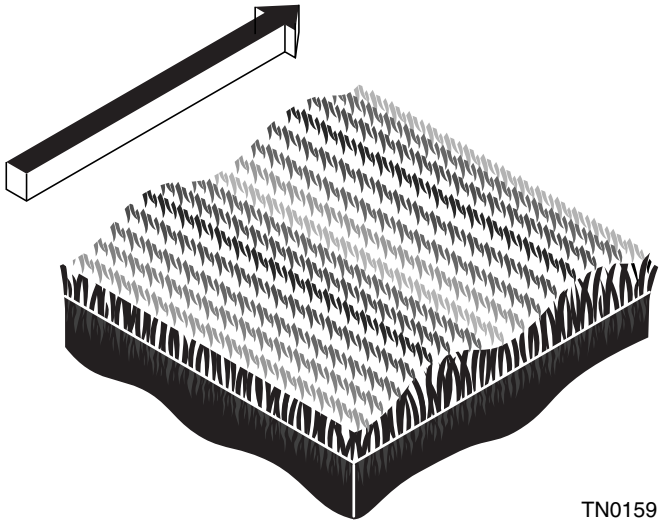
Es sollte ein Bereich zur Verfügung stehen, in dem „Testmähungen“ ausgeführt werden können. Dieser Bereich sollte einen bekannten und gleichbleibenden Rasenzustand aufweisen, um eine genaue Beurteilung der Mäherleistung zu ermöglichen.

Nach Ausführungen der Reparaturen und/oder Justierungen ist eine weitere „Testmähung“ auszuführen, um die Mäherleistung nachzuprüfen.

Ehe Sie eine „Testmähung“ ausführen, um Aussehen des Schnitts und Mäherleistung zu diagnostizieren, ist Folgendes zu überprüfen, damit eine akkurate „Testmähung“ erzielt wird.

1. Mäh- (Fahr-)-Geschwindigkeit
2. Schärfe der Messer
3. Schnitthöhe (HOC)
4. Zustand von Walze und Walzenlager
5. Messerdrehzahl

6.2 WASCHBRETTSCHNITT



HINWEIS: Der Pfeil zeigt die Fahrrichtung an.

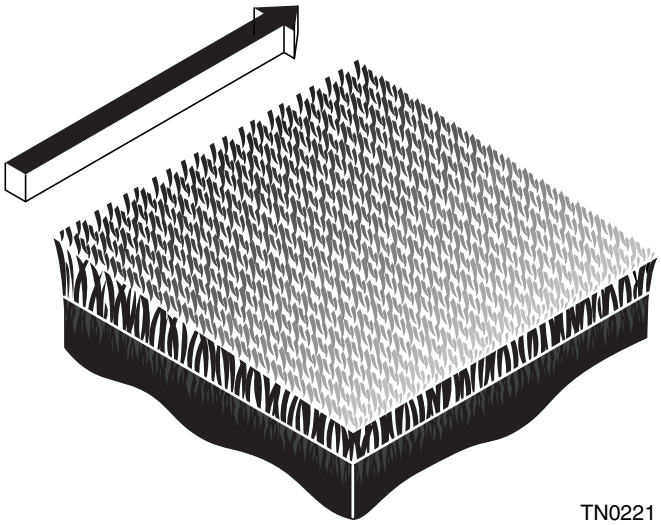
Ein Waschbrettschnitt ist ein regelmäßiges Muster mit unterschiedlichen Schnitthöhen und einem wellenartigen Aussehen. In den meisten Fällen beträgt der Abstand zwischen den Höchstpunkten ca. 15-20 cm. Farbvariationen (hell und dunkel) können auch festgestellt werden.

Dies wird gewöhnlich durch eine Schaukelbewegung der Mähwerke verursacht. Dies tritt meist bei Mähern mit mehreren (ausgehängten) Mäheinheiten auf.

Ein Waschbrettschnitt kann auch durch Variabilität im Rasen verursacht werden.

Wahrscheinliche Ursache	Abhilfemaßnahme
Mäh- (Fahr-) –geschwindigkeit zu schnell	Mäh- (Fahr-) –geschwindigkeit senken.
Mähen in derselben Richtung	Mährichtung regelmäßig ändern.
Die Mähwerke sind zu schwer oder zu leicht.	Verwenden Sie den Gewichtshebel, um die Mähwerke mit Gewicht zu be- oder entlasten. (Vgl. Ersatzteil- und Wartungshandbuch.)
Unzureichende Motordrehzahl, nicht auf Spezifikation eingestellt.	Prüfen/Einstellen der Motordrehzahl. (Vgl. Ersatzteil- und Wartungshandbuch.)
Hydraulisches System und/oder Motorleistung sind reduziert.	Leistung des Hydrauliksystems prüfen (Förderleistung der Pumpe, Motorbetrieb, Ventile, Ventihub usw.).

6.3 STUFENSCHNITT

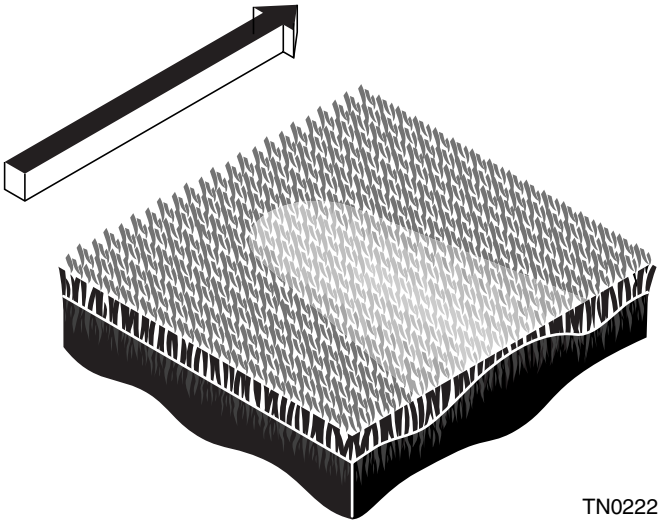


HINWEIS: Der Pfeil zeigt die Fahrrichtung an.

Ein Stufenschnitt tritt auf, wenn das Gras auf einer Seite des Mähwerks höher als auf der anderen ist oder auf beiden Seiten des Mähers unterschiedlich ist. Dies wird üblicherweise durch mechanischen Verschleiß oder fehlerhafte Einstellung der Rollen oder des Decks verursacht.

Wahrscheinliche Ursache	Abhilfemaßnahme
Die Schnitthöheneinstellung ändert sich von einer Seite eines Mähwerks zum anderen oder von einem Mähwerk zu anderen.	Die Schnitthöheneinstellung der Mähwerke überprüfen. (Vgl. Ersatzteil- und Wartungshandbuch.)
Verschlissene Radlager des Decks.	Radlager des Decks ersetzen/überprüfen.
Die Bewegung des Mähwerks ist eingeschränkt.	Mähwerk auf eingeschränkte Bewegung überprüfen und den Grund dafür entfernen.
Variable Rasendichte	Mährichtung ändern.
Unterschied in der Mäherfahrhöhe von einer Seite zur anderen	Reifendruck prüfen/korrigieren. (Vgl. Ersatzteil- und Wartungshandbuch.)
Unterschied in der Mähwerkhöhe von einer Seite zur anderen	Ausgeglichene Verteilung des Mähergewichts prüfen/ einstellen.

6.4 SKALPIEREN

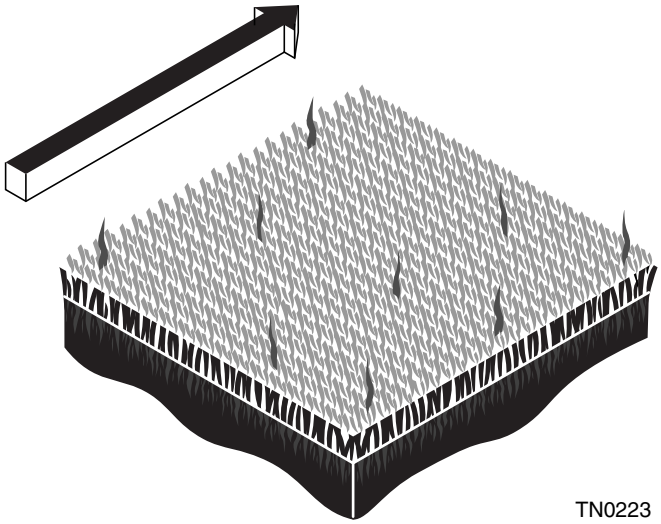


HINWEIS: Der Pfeil zeigt die Fahrrichtung an.

Skalpieren ist ein Zustand, bei dem Stellen im Gras merklich kürzer als die Umgebung sind, was zu einem hellgrünen oder sogar braunen Aussehen führt. Dies wird normalerweise durch eine zu niedrige Schnitthöheneinstellung und/oder unebenen Rasen verursacht.

Wahrscheinliche Ursache	Abhilfemaßnahme
Die Schnitthöheneinstellung ist niedriger als normal.	Schnitthöheneinstellung überprüfen und justieren (Vgl. Ersatzteil- und Wartungshandbuch.)
Rasen zu uneben für den Mäher	Mährichtung ändern.
Bei einem Durchgang wird zu viel Gras entfernt.	Öfter mähen.
Mäh- (Fahr-) –geschwindigkeit zu schnell	Mäh- (Fahr-) –geschwindigkeit senken.

6.5 EINZELHALME

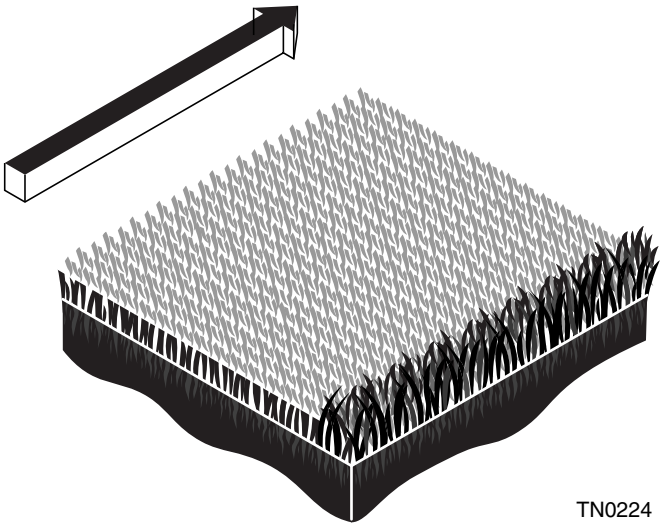


Einzelhalme sind vereinzelte Grashalme, die nicht oder nicht richtig abgeschnitten wurden.

HINWEIS: Der Pfeil zeigt die Fahrrichtung an.

Wahrscheinliche Ursache	Abhilfemaßnahme
Stumpfe Schneidmesser.	Schneidmesser schärfen. (Vgl. Ersatzteil- und Wartungshandbuch.)
Mäh- (Fahr-) –geschwindigkeit zu schnell	Mäh- (Fahr-) –geschwindigkeit senken.
Gras zu hoch	Öfter mähen.
Mähen in derselben Richtung	Mährichtung regelmäßig ändern.

6.6 STREIFEN

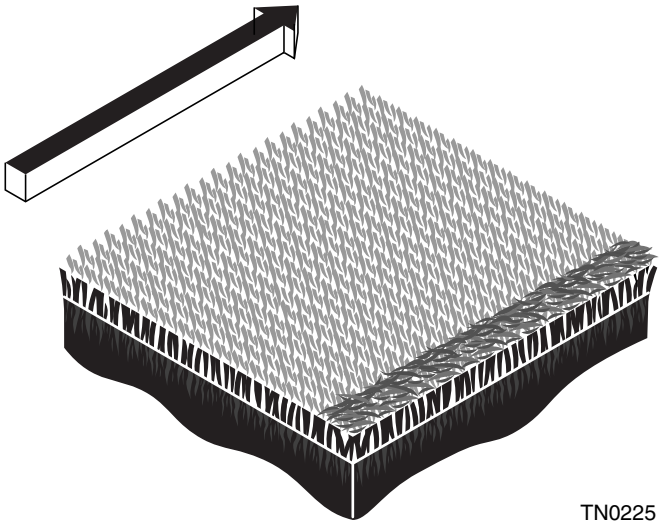


Ein Streifen ist ein Streifen ungemähten Grases. Dies wird normalerweise durch eine beschädigte Klinge verursacht.

HINWEIS: Der Pfeil zeigt die Fahrrichtung an.

Wahrscheinliche Ursache	Abhilfemaßnahme
Beschädigte Klinge(n).	Klinge(n) ersetzen.
Zu aggressives Wenden. Mähwerke überlappen sich nicht an Kurven oder an der Seite von Erhöhungen.	Weniger aggressiv wenden, damit sich die Schnitte überlappen. Die Mährichtung oder das Muster an der Seite von Erhöhungen ändern.
Reifen drückt das Gras herunter, ehe es geschnitten wird.	Reifendruck prüfen/korrigieren. (Vgl. Ersatzteil- und Wartungshandbuch.)
Nasses Gras ist heruntergedrückt, ehe es geschnitten wird.	Mähen, wenn das Gras trocken ist.

6.7 SCHWADENBILDUNG

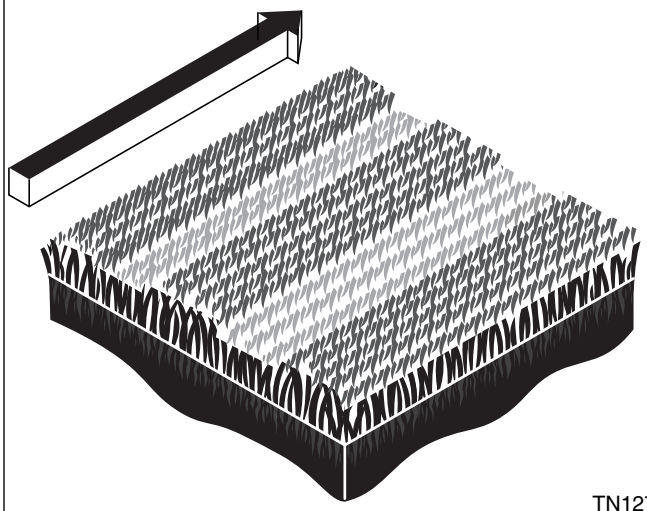


Bei der Schwadenbildung wird gemähtes Gras bevorzugt an einem Ende des Mähwerks oder zwischen Mähwerken abgelegt, wodurch eine Linie in Fahrrichtung gebildet wird.

HINWEIS: Der Pfeil zeigt die Fahrrichtung an.

Wahrscheinliche Ursache	Abhilfemaßnahme
Gras zu hoch	Öfter mähen.
Mähen bei nassem Gras	Mähen, wenn das Gras trocken ist.
Grasansammlungen auf dem Mäher oder auf dem Rahmen des Mähwerks.	Abweiser der Mähwerke reinigen.

6.8 UNTERSCHIED ZWISCHEN DEN MÄHWERKEN



TN1278

HINWEIS: Der Pfeil zeigt die Fahrrichtung an.

Ein Unterschied zwischen den Mähwerken führt zu einem Muster mit unterschiedlichen Schnitthöhen, was zu einem stufenförmigen Erscheinungsbild führt und normalerweise dadurch verursacht wird, dass die Schnitthöheneinstellung von einem Mähwerk zum anderen unterschiedlich eingestellt ist.

Wahrscheinliche Ursache	Abhilfemaßnahme
Schnitthöheneinstellung unterscheidet sich von einem Mähwerk zum anderen.	Die Schnitthöheneinstellung der Mähwerke auf gleiche Höhe überprüfen/justieren. (Vgl. Ersatzteil- und Wartungshandbuch.)
Unterschied in der Drehzahl der Mähwerke.	Betrieb der Mähwerkmotoren prüfen und gegebenenfalls reparieren/ersetzen.
Unterschied in der Mäherfahrhöhe von einer Seite zur anderen	Reifendruck prüfen/korrigieren. (Vgl. Ersatzteil- und Wartungshandbuch.)
	Ausgeglichene Verteilung des Mähergewichts prüfen/ einstellen.

World Class Quality, Performance and Support

Equipment from Jacobsen is built to exacting standards ensured by ISO 9001 and ISO 14001 registration at all of our manufacturing locations.

A worldwide dealer network and factory trained technicians backed by Genuine Parts provide reliable, high-quality product support.

Qualität, Leistung und Service der Weltklasse

Geräte von Jacobsen werden nach anspruchsvollen Standards gebaut, die durch eine Zertifizierung aller unserer Fertigungsstätten nach ISO 9001 und ISO 14001 sichergestellt werden.

Ein weltweites Händlernetz und werksgeschulte Techniker bieten mit Hilfe echter Jacobsen-Ersatzteile einen zuverlässigen Produktservice hoher Qualität.

JACOBSEN®
A Textron Company

When Performance Matters.™

CUSHMAN E-Z-GO JACOBSEN RANSOMES

Jacobsen, A Textron Company
11108 Quality Drive, Charlotte,
NC 28273, USA
www.Jacobsen.com

Ransomes Jacobsen Limited
West Road, Ransomes Europark,
Ipswich, IP3 9TT, England
Englische Firmenregistriernummer 1070731
www.ransomesjacobsen.com